



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro vydání společného povolení k čístopisu	Zdeněk Pacholík

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		

Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA, a.s.		SUDOP PRAHA
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Martin Raibr
--------------------------	----------------------	--------------	-------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Malá Skála		Označení investora:	S631800276
			Označení zhotovitele:	ZAK-2021-27
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		Označení části:	D.1.1.2
Název objektu/dílní části:	Malá Skála - Turnov, TZZ		Označení objektu/komplexu:	PS 13-01-21
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílní části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: DUSP	
Ing. Petr Nekula	Ing. Petr Nekula	Formáty: A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 30.11.2022	
Liberecký	viz textová část	1051		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 2 7 6	-	D U S P	-	P S 1 3 0 1 2 1	-	X X

[Prostor pro další informace]

Obsah

1	Všeobecná část	3
1.1	Základní údaje stavby	3
1.2	Základní technické údaje	3
1.3	Výchozí stav zabezpečovacího zařízení	4
1.3.1	ŽST Malá Skála	4
1.3.2	Malá Skála - Turnov	4
1.3.3	ŽST Turnov	4
1.4	Výchozí podklady	5
1.5	Odchytky od zpracovaného zadání stavby	5
1.6	Související PS a SO	5
1.7	Související stavby	6
2	Technické řešení	7
2.1	Obecně	7
2.2	Návěstidla	7
2.3	Výhybky a výkolejky	7
2.4	Prostředky indikace volnosti	8
2.5	Přejezdy	8
2.5.1	Přejezd P3089 – „MT1“ (ev. km 117,112)	9
2.5.2	Přejezd P3090 – „MT2“ (ev. km 117,372)	10
2.5.3	Přejezd P3092 – „MT3“ (ev. km 120,600)	10
2.5.4	Přejezd P3093 – „MT4“ (ev. km 120,685)	11
2.5.5	Přejezd P3094 – „MT5“ (ev. km 122,454)	11
2.6	Kabelizace	11
2.6.1	Venkovní kabelizace	11
2.6.2	Vnitřní rozvody	13
2.7	Napájení	13
2.7.1	Výpočet napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení	13
2.7.2	Výpočet napájecí části automatického hradla Dolánky	14
2.8	Umístění zařízení	15
2.8.1	ŽST Malá Skála	15
2.8.2	Mezistaniční úsek Malá Skála – Turnov	16
2.8.3	ŽST Turnov	16
2.9	Zabezpečovací zařízení v navazujících úsecích	17
2.10	Ovládání zařízení	17
2.11	Rozsah diagnostiky	17
2.12	Přenosové cesty	17
2.13	Demontáž stávajícího zařízení	18
2.14	Provizorní zabezpečovací zařízení	18
3	Ochrana ZZ před nebezpečnými a rušivými vlivy	19
3.1	Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí	19
3.1.1	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí	19
3.1.2	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	19
3.2	Ochrana proti přepětí	20
4	Provoz, servisní služby	21
4.1	Zkoušky a revize	21
4.2	Ověřovací provoz	21
4.3	Požadavky na provoz a údržbu	21

5	Životní prostředí.....	21
5.1	Likvidace odpadů	21
5.2	Vliv stavby na životní prostředí	22
5.3	Opatření k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí.....	22
6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	23
7	Požární ochrana	26
	Přílohy	27

1 Všeobecná část

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Malá Skála
Zakázkové číslo:	ZAK-2021-27
ISPROFIN:	551 352 0012
ISPROFOND:	327 321 4901
S-kód:	S631800276
Místo stavby:	Trať Jaroměř – Turnov – Liberec
Katastrální území:	Bukovina u Turnova [628255], Daliměřice [771627], Malý Rohozec [628280], Rakousy [739049], Turnov [771601], Železný Brod [796221], Besedice [667251], Vrátný [667315], Bzí u Železného Brodu [796131], Chlístov u Železného Brodu [796158], Líšný [685135], Sněhov [690317], Vranové I [690325], Vranové II [690333]
Správní obvod:	Železný Brod, Koberovy, Líšný, Malá Skála, Rakousy, Turnov
Kraj:	Liberecký kraj
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupený:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Generální dodavatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b 198 00 Praha 9 IČO: 498 23 141
Údaje o zpracovateli dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 IČO: 257 93 349
Zpracovatelský útvar:	Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha) Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 Vedoucí střediska: Ing. Martin Raibr
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Koudelka
Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Nekula

1.2 Základní technické údaje

Úsek stavby:	Železný Brod – Turnov, Stará Paka	
Trať dle Prohlášení o dráze:	500 00: Jaroměř – Liberec	
Číslo trati dle TTP:	508: Jaroměř - Liberec	
Číslo trati dle KJŘ:	030: (Hradec Králové -) Jaroměř – Liberec	
Počet traťových kolejí:	jednokolejná trať	
Provoz:	Dle SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	
Trakční soustava:	Nezávislá	
Traťový radiový systém:	SRD-65	
Největší povolená délka vlaku:	416 m	
Normativ délky N:	269 m	
Normativ délky O (dálkové):	115 m	
Normativ délky O (zastávkové):	90 m	
Nejvyšší traťová rychlost:	90 km/h	(Železný Brod – Malá Skála)
	100 km/h	(Malá Skála – Hodkovice)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	

1.3 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

V úseku se nachází zařízení, která jsou poplatná době vzniku. Jejich stav odpovídá době zřízení a neumožňuje aplikaci moderních systémů řízení dopravy a bezpečnost železničního provozu je z velké části ponechána na lidském faktoru.

1.3.1 ŽST Malá Skála

Stanice je ve stávajícím stavu zabezpečena mechanickým zabezpečovacím zařízením, které se dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 řadí do 2. kategorie. V dopravní kanceláři je umístěno ústřední stavědlo vzor 5007, které bylo uvedeno do provozu v roce 1971.

Pro indikaci průjezdu vlaku jsou ve stanici zřízeny počítače náprav i izolované kolejnice. Tři úseky počítačů náprav jsou zřízeny mezi vjezdovým návěstidlem a krajní výhybkou č. 1. V jednotlivých dopravních kolejích a za krajní výhybkou ve směru do Turnova je zřízeno celkem pět izolovaných kolejníc. Všechna návěstidla v obvodu stanice jsou světelná, platná pro příslušnou kolej. Všechny výhybky jsou vybaveny mechanickými závorníky. Výhybky v hlavní koleji jsou zároveň vybaveny mechanickými přestavníky. Přímá boční ochrana vlakových cest je na železnobrodském zhlaví zajištěna kolejovou spojkou, na turnovském zhlaví pak výkolejkou s mechanickým závorníkem. V obvodu stanice se nachází celkem tři železniční přejezdy.

Ev. km poloha	Označení	Komunikace	Typ	Zařízení	Rok
115,178	P3086	úcelová kom. - ostatní (pěší)	Kříže	-	-
115,290	P3087	silnice III. třídy/28216	PZS 3SNI	AŽD 71	1976
115,383	P3088	silnice III. třídy/2832	PZS 3SNI	AŽD 71	1976

Ve stanici jsou zřízena celkem dvě jednostranná nástupiště sypané konstrukce s úrovnovým přístupem cestujících.

1.3.2 Malá Skála - Turnov

V mezistaničním úseku není zřízeno traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků jsou zabezpečeny pomocí telefonického dorozumívání. Drážní doprava je v úseku organizována a řízena podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. V mezistaničním úseku se nachází zastávka Dolánky (km 120,655) a dále celkem pět železničních přejezdů.

Ev. km poloha	Označení	Komunikace	Typ	Zařízení	Rok
117,112	P3089	úcelová kom. - ostatní (pěší)	Kříže	-	-
117,372	P3090	úcelová kom. - ostatní	PZM 2	-	-
120,600	P3092	místní kom. - obslužná "C"	PZS 3SBI	PZZ-K	2009
120,685	P3093	místní kom. - sběrná "B"	PZS 3SBI	PZZ-K	2009
122,545	P3094	úcelová kom. - ostatní (pěší)	Kříže	-	-

1.3.3 ŽST Turnov

Stanice je ve stávajícím stavu zabezpečena mechanickým (S.1, St.3) a elektromechanickým (St.4) staničním zabezpečovacím zařízením, které se dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 řadí do 2. kategorie, resp. 1. kategorie. V dopravní kanceláři je elektromechanický řídicí přístroj pro St.1 (pouze hradlové závěry pro KVC) a St. 4 a kolejové desky s kontrolami pro St.1 a St. 4. St. 2 je pouze pro zjišťování konce vlakových cest pro nákladní vlaky, St.3 je vybaveno mechanickým stavědlovým přístrojem doplněným o elektromagnetické zámky.

Pro indikaci průjezdu vlaku jsou zřízeny izolované kolejnice a na výhybce č. 18 kolejové obvody. V záhlaví ve směru na Sychrov pak úsek počítačů náprav. Všechna návěstidla v obvodu stanice jsou světelná. Většina odjezdových návěstidel jsou skupinová stožárové konstrukce. Výjimkou jsou odjezdová návěstidla S23 a L2. Odjezdové návěstidlo L2 je navíc trpasličí konstrukce. Trpasličí konstrukce jsou i všechna tři světelná seřaďovací návěstidla. Všechny výhybky na lichém zhlaví jsou zabezpečeny výměnovými zámky, výhybky na sudém zhlaví jsou pak převážně vybaveny elektrickými

přestavníky, v obvodu St.3 pak většinou mechanickými přestavníky. V obvodu stanice se nachází celkem tři železniční přejezdy.

Ev. km poloha	Označení	Komunikace	Typ	Zařízení	Rok
123,144	P3095	místní kom. - ostatní (pěší)	Kříže	-	-
28,815	P3182	místní komunikace	Kříže	-	-
28,895	P3183	úcelová komunikace	Kříže	-	-

Ve stanici je zřízeno celkem pět nástupišť. U kolejí č. 7 a 11, a u kolejí č. 1 a 5 jsou zřízena úrovnňová oboustranná nástupiště. Ostatní nástupiště jsou jednostranná úrovnňová. Do stanice je zaústěna vlečka č. 4614 „Vlečka R.F. PROFI Turnov“ a vlečka č. 4615 „ČD, a.s. - CHV Turnov“.

1.4 Výchozí podklady

- Záměr projektu,
- Smlouva o dílo,
- Technické kvalitativní podmínky staveb Správy železnic s. o.,
- Metodické pomůcky a směrnice Správy železnic s. o.,
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – „Železniční zabezpečovací zařízení – Staniční a traťová zabezpečovací zařízení“,
- ČSN 34 2650 ed.2 – „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“,
- ČSN 73 6380 – „Železniční přejezdy a přechody“,
- Polohopisné výkresy 1:1000 se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi,
- Technická dokumentace provozovaného zařízení – provozovatelem předány pouze základní výkresy,
- Úpravy kolejového řešení v jednotlivých stanicích,
- Místní šetření projektanta,
- Výrobní porady.

1.5 Odchylnky od zpracovaného zadání stavby

Vůči zadání stavby nedochází k zásadním změnám.

1.6 Související PS a SO

PROVOZNÍ SOUBORY

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 12-01-11 ŽST Malá Skála, SZZ

PS 00-01-51 Stará Paka - Turnov, DOZ

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 13-02-21 zast. Dolánky, rozhlasové zařízení

PS 00-02-51 Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

-

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

-

STAVEBNÍ OBJEKTY

D.2.1 Inženýrské objekty

SK 13-00-01 Malá Skála - Turnov, železniční svršek a spodek

SO 00-14-01 Výstroj trati

SO 13-13-01 Železniční přejezd v ev. km 117,112 (P3089), úprava přechodové kce

SO 13-13-02 Železniční přejezd v ev. km 120,600 (P3092), úprava přejezdové kce

SO 13-13-03 Železniční přejezd v ev. km 120,685 (P3093)

SO 13-20-01 Železniční most v ev. km 117,942

SO 13-20-02	Železniční most v ev. km 118,121
SO 13-20-03	Železniční most v ev. km 119,888
SO 13-20-04	Železniční most v ev. km 120,764
SO 13-20-05	Železniční most v ev. km 120,830
SO 13-20-06	Železniční most v ev. km 121,672
SO 13-20-07	Železniční most v ev. km 121,920
SO 13-21-01	Železniční propustek v ev. km 116,780
SO 13-21-02	Železniční propustek v ev. km 117,274
SO 13-21-03	Železniční propustek v ev. km 119,672
SO 13-24-01	Zárubní zeď v km 116,218 - 116,296
SO 13-31-01	Dešťová kanalizace zast. Dolánky
SO 13-60-01	zast. Dolánky, kabelovod

D.2.2 Pozemní stavební objekty

SO 13-71-01	Sanace zdiva budovy zast. Dolánky
SO 13-71-02	Základy technologických objektů

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

SO 12-86-03	ŽST Malá Skála, přípojka nn P3089
SO 13-86-01	zast. Dolánky, úprava přípojky nn pro PZS P3092 a P3093
SO 13-86-02	zast. Dolánky, venkovní rozvody nn

D.2.4 Ostatní stavební objekty

SO 12-92-01	ŽST Malá Skála, kácení
SO 12-96-01	ŽST Malá Skála, náhradní výsadba

1.7 Související stavby

Projektantovi jsou známy následující stavby, se kterými je nutný návrh technického řešení koordinovat.

Rekonstrukce žst. Trutnov

Stavbou je navrženo celková rekonstrukce ŽST Turnov, včetně výstavby nového staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie. Dle vyjádření objednatele bude předmětná stavba „Rekonstrukce ŽST Malá Skála“ realizována v předstihu a návrh technického řešení tedy musí realizovat vazbu traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Malá Skála – Turnov na stávající staniční zabezpečovací zařízení ŽST Turnov. V ŽST Turnov pak musí být prováděny pouze nezbytné úpravy pro zřízení vazeb na nové traťové zabezpečovací zařízení.

Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov

Stavbou je navržena celková rekonstrukce úseku Stará Paka (mimo) – Trutnov (mimo), včetně úprav dispečerského pracoviště v ŽST Stará Paka. Dle vyjádření objednatele bude předmětná stavba „Rekonstrukce ŽST Malá Skála“ realizována v předstihu a návrh technického řešení tedy vychází ze stávající konfiguraci pracovišť v dopravní kanceláři ŽST Stará Paka.

2 Technické řešení

2.1 Obecně

V mezistaničním úseku bude tímto provozním souborem zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo s oddílovými návěstidly na trati. Vnitřní část zařízení bude soustředěna v technologickém prostoru zastávky Dolánky a bude provedena vazba na staniční zabezpečovací zařízení sousedních dopravních úseků.

V ŽST Turnov budou provedeny nezbytné úpravy stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení zřizující vazby na nové traťové zabezpečovací zařízení v úseku Malá Skála – Turnov.

Na traťovém úseku se zbudují jednotlivé úseky počítačů náprav. Předpokládá se, že v rámci stavby budou zřízeny i úseky počítačů náprav zajišťující indikaci vjezdů vlaku na viditelnost nově zřízených předvěstí PŘS a PŘL.

Určené přejezdy budou zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Vnitřní výstroj světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení bude soustředěna do reléových domků/technologických prostor v blízkosti přejezdu.

2.2 Návěstidla

V rámci souvisejícího provozního souboru PS 12-01-11 bude v mezistaničním úseku zřízeno návěstidlo PŘS ve funkci předvěsti vjezdového návěstidla do ŽST Malá Skála. Návěstidlo L a PŘL zůstane zachováno stávající. Tímto provozním souborem budou v mezistaničním úseku zřízena oddílová návěstidla Lo a So automatického hradla Dolánky, včetně jejich předvěstí PŘLo a PŘSo. Předvěsti budou umístěny minimálně na zábrzdnu vzdálenost 700 m před oddílová návěstidla. Všechna nově zřizovaná návěstidla budou stožárové konstrukce a umístěna v nové poloze dle situačního schématu, tak aby vyhovovala požadavkům SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620.

Před nově zřizovanými předvěstmi PŘLo a PŘSo ve směru k oddílovým návěstidlům budou umístěny vzdálenostní upozorňovadla s návěstí „Vlak se blíží k samostatné předvěsti“ (bílá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska, s černými vodorovnými pruhy). Čtyři tabule budou umístěny nejméně po 75 m. Na stožáry předvěstí oddílových návěstidel pak bude umístěno návěstidlo s návěstí „Stanoviště samostatné předvěsti“ (bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým orámováním, na ní černý kříž). Před oddílová návěstidla ve směru k návěstidlům pak budou zřízena vzdálenostní upozorňovadla s návěstí „Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu“ (černá obdélníková, na kratší straně postavená deska s bílým okrajem a na ní bílé rovnostranné trojúhelníky z odrazek, postavené na základně). Tři tabule budou umístěny nejméně po 100 m.

Z výše uvedeného vyplývá, že tímto provozním souborem budou zřízeny:

Počet svítilen	Seznam návěstidel	Množství
Typ konstrukce:	Stožárové návěstidlo	
2 světlová:	PŘLo, PŘSo	2 ks
3 světlová:	Lo, So	2 ks
Typ konstrukce:	Neproměnné návěstidlo	
	Návěst „Vlak se blíží k samostatné předvěsti“	8 ks
	Návěst „Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu“	6 ks
	Návěst „Stanoviště samostatné předvěsti“	2 ks

Pro dodržení řádné viditelnosti jednotlivých návěstidel bude v rámci montáže návěstidla provedeno veškeré kácení v potřebném rozsahu včetně rekultivace půdy.

2.3 Výhybky a výkolejky

V mezistaničním úseku se nenachází žádné výhybky nebo výkolejky.

2.4 Prostředky indikace volnosti

Pro indikaci obsazení jednotlivých kolejových úseků budou použity úseky počítačů náprav. Pokud budou počítače náprav umísťovány v koleji ležící v oblouku, budou čidla počítačů náprav umístěna na příslušnou kolejnici, dle dokumentace dodavatele zařízení. Přechody, které budou sloužit pouze pro připojení čidel počítačů náprav, lze provádět pomocí plastových žlabů položených mezi pražci. Pro tyto přechody nesmí být použity žlaby, které kontrastují s okolím a tím na sebe upoutávají pozornost.

Počítače náprav budou takového typu, aby byl zajištěn jejich bezporuchový provoz a byla ovlivňována jakoukoliv nápravou i od šestínápravových vozidel (např. řady 770). Použitý typ čidla počítače náprav musí také splňovat č. j. 57239/2012-OAE z 19. 12. 2012. Počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3 (parametrům pro Českou republiku) a platným ES certifikátem pro prvek interoperability, a to včetně Technického souboru.

Označení počítačů náprav v traťovém úseku vychází z pravidel uvedených dopisem č. j. 33880/2013-OAE pro jednokolejnou trať. Jednotlivá čidla počítačů náprav jsou pak značena písmenným označením přilehlých dopravních „MT“, písmeny označujícími počítací bod „PB“ a pořadovým číslem. Konkrétně jsou tedy nově dodávána následující čidla:

- MTPB1, MTPB2, MTPB3, MTPB4, MTPB5, MTPB6, MTPB7, MTPB8.

Kromě toho bude pro potřeby traťového zabezpečovacího zařízení zřízen úsek počítačů náprav v záhlaví ŽST Turnov, který bude tvořen čidly TPB1 a TPB2. Vnitřní výstroj úseků počítačů náprav se přitom navrhuje umístit následovně:

- SÚ Malá Skála:
 - (T1 MS-TU),
- RD-MT1 (P3089):
 - (T1 MS-TU), T2 MS-TU,
- Zast. Dolánky:
 - T3 MS-TU, T4 MS-TU, T5 MS-TU, T6 MS-TU, (T7 MS-TU),
- RD-T:
 - (T7 MS-TU), 1za.

Z výše uvedeného vyplývá, že tímto provozním souborem budou zřízeny:

Název úseku	Seznam čidel úseků počítačů náprav	Množství
Traťový úsek:	Malá Skála - Turnov	
(T1 MS-TU)	(MPB14), MTPB2	1 ks
T2 MS-TU	MTPB1, MTPB3	2 ks
(T3 MS-TU)	(MTPB3), MTPB4	1 ks
T4 MS-TU	(MTPB4), MTPB5	1 ks
T5 MS-TU	(MTPB5), MTPB7	1 ks
T6 MS-TU	MTPB6, MTPB8	2 ks
(T7 MS-TU)	(MTPB8, TPB1)	0 ks
Traťový úsek:	ŽST Turnov	
1za	TPB1, TPB2	2 ks

Volnost úseků, které jsou uvedeny v závorce, je vyhodnocována na základě datové komunikace mezi vnitřní výstrojí počítačů náprav.

2.5 Přejezdy

Vnitřní část nově zřizovaných světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky. Výstražníky budou vybaveny zvonci umožňujícími regulaci hlasitosti. Závorová břevna budou z kompozitního materiálu, opatřena kontrolou celistvosti. Závorová břevna budou dle pokynu zástupce investora u jím definovaných přejezdů (viz. níže) opatřena břevnovými svítilnami.

Na základní výstražníky bude umístěno dopravní značení A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v předepsaném provedení s reflexním orámováním, v souladu s vyhláškou č. 294/2015 ze dne 27. října 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. O nezvýraznění tohoto dopravního značení žlutým reflexním podkladem může být rozhodnuto Policií ČR v rámci řízení o projednání změny způsobu a rozsahu zabezpečení na přejezdu. Zřízení výstražných křížů se předpokládá ve velkém provedení (min. 1200 mm), dle dopisu SŽDC č. j. 47984/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 12.9.2019 a Vzorového listu 6.1).

V blízkosti nově zřizovaných reléových domků bude v rámci tohoto provozního souboru umístěna kombinovaná skříň společná přístrojová pro přejezdy. Tato skříň bude integrovat:

- skříňku místní obsluhy,
- venkovní telefonní objekt (VTO),
- skříň elektroměrovou napájení z veřejné sítě,
- skříň jističů napájení z veřejné sítě,
- skříň přírodních svorek a jističů a zásuvku pro připojení mobilního dieselagregátu.

Napájecí kabel mezi společnou přístrojovou skříní a vnitřním rozváděčem reléového domku je předmětem souvisejícího SO 12-86-03 nebo SO 13-86-01.

Přejezdy zabezpečené světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením budou umožňovat zavedení dopravního klidu. Na přejezdech bude zřízena diagnostika. Na dispečerské pracoviště budou přenášeny stavové veličiny z těchto přejezdů. U všech přejezdů bude provedena vazba s traťovým zabezpečovacím zařízením v souladu se SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 čl. 13.3.

Pro světelné přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P3089 musí být použita funkcionality automatického otevření přejezdu v případě výpadku technologie staničního zabezpečovacího zařízení (dojde k otevření světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení po definovaném čase po výpadku technologie staničního zabezpečovacího zařízení).

Na přejezdech budou zmyčeny náletové dřeviny v rozsahu nutném pro zajištění rozhledových poměrů na přejezdu.

2.5.1 Přejezd P3089 – „MT1“ (ev. km 117,112)

Na jednokolejném přejezdu P3089 se kříží železniční trať s účelovou komunikací. Přejezd je využíván výhradně pro pěší. Přejezd je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a meandry pro pěší.

Na přejezdu bude demontováno stávající dopravní značení a bude zde zřízeno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI, tzn. s pozitivní signalizací bez doplňkové výstrahy pomocí závorových břeven, které bude splňovat veškeré podmínky ČSN 34 2650 ed. 2.

Na přejezdu budou zřízeny nové výstražníky A a B vpravo ve směru chůze na přejezd. Vzhledem k umístění ve svahu bude pro výstražník A použit vyšší základ, tak aby byla zajištěna potřebná stabilita výstražníku.

Přejezd bude označen „MT“ a pořadovým číslem 1. Rozhledové poměry na přejezdu jsou dobré. Na přejezdu bude zřízena signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Závorová břevna nebudou opatřena břevnovými svítilnami.

Reléový domek s vnitřní výstrojí přejezdového zabezpečovacího zařízení bude označen RD-MT1 a bude umístěn na straně výstražníku A avšak na straně komunikace přiléhající k Malé Skále na drážní pozemek a mimo rozhledové pole. V těsné blízkosti domku bude umístěna skříň společná přístrojová pro přejezdy (místní obsluha, venkovní telefonní objekt, napájecí rozvaděč včetně jističů, zásuvka pro připojení náhradního zdroje). Do této skříně bude v rámci SO 12-86-03 přiveden napájecí kabel z rozváděče RH ŽST Malá Skála.

Stávající dopravní značení bude kompletně demontováno včetně základových fundamentů.

Ostatní stavební úpravy

V rámci SO 13-13-01 je na přejezdu demontováno stávající svodné zábradlí a je instalováno nové. Současně je upravována stávající přejezdová konstrukce. V místě reléového domku jsou pak v rámci SO 13-71-02 prováděny terénní úpravy vytvářející prostor pro umístění domku a současně jsou zřizovány základové pasy.

2.5.2 Přejezd P3090 – „MT2“ (ev. km 117,372)

Na jednokolejném přejezdu P3090 se kříží železniční trať s účelovou komunikací. Přejezd je v současnosti zabezpečen mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZM 2, tzn. obsluhované místně.

Na přejezdu je navrženo kompletně rekonstruovat stávající mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZM 2. Výsledný klíč umožňující uzamčení zvedacího mechanismu závorových břevnen bude držen v elektromagnetickém zámku v místě přejezdu. Otevření přejezdu je možné na požádání u dopravního zaměstnance – oprávněnou osobou. Ohlášení musí být učiněno minimálně 24 hodin před otevřením. Přejezd bude označen „MT2“.

Na přejezdu budou zřízena dvě závorová břevna na straně komunikace přiléhající k ŽST Malá Skála. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce. S ohledem na předpokládané využívání přejezdu zejména lesní technikou jsou závorová břevna umístěna minimálně 1,4 m od předpokládané krajnice vozovky (vzhledem k dlouhodobému nevyužívání přejezdu není krajnice v terénu znatelná).

Stávající mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení bude demontováno včetně základových fundamentů.

2.5.3 Přejezd P3092 – „MT3“ (ev. km 120,600)

Na jednokolejném přejezdu P3092 se kříží železniční trať s místní komunikací. Přejezd je v současnosti zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3SBI, tzn. s pozitivní signalizací bez doplňkové výstrahy pomocí závorových břevnen.

Na přejezdu bude kompletně demontováno stávající přejezdové zabezpečovací zařízení a bude zde zřízeno nové přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevnen, které bude splňovat veškeré podmínky ČSN 34 2650 ed. 2.

Na přejezdu budou zřízeny výstražníky A a B se závorovými břevny vpravo ve směru jízdy na přejezd. Závorové břevno B bude natočeno tak, aby konec závorového břevna padal do prostoru mezi osu koleje a svodné zábradlí zřízeného podél přístupu na nástupiště zastávky Dolánky. Pro zajištění viditelnosti signalizace z prostoru přístupu na nástupiště bude na výstražníku B zřízena navíc doplňková výstražníková skříň. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce a nebudou vybavovány břevnovými svítilnami.

Přejezd bude označen „MT“ a pořadovým číslem 3. Rozhledové poměry na přejezdu jsou dobré, ale přehlednost na přejezdu snižuje blízké nástupiště. Na přejezdu bude zřízena signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Závorová břevna nebudou opatřena břevnovými svítilnami.

Vnitřní výstrojí přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v technologickém prostoru zastávky Dolánky. V místě přejezdu bude zřízena pouze skříňka místní obsluhy včetně venkovního telefonního objektu. Napájení zařízení bude zajištěno z nn rozvodů zastávky Dolánky.

Stávající výstražníky budou kompletně demontovány včetně betonových základových fundamentů.

Ostatní stavební úpravy

V rámci SO 13-13-02 je na přejezdu upravována stávající přejezdová konstrukce a v nezbytně nutném rozsahu i navazující povrch komunikace. Současně je upravován stávající příčný odvodňovací žlab.

2.5.4 Přejezd P3093 – „MT4“ (ev. km 120,685)

Na jednokolejném přejezdu P3093 se kříží železniční trať s místní komunikací. Přejezd je v současnosti zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3SBI, tzn. s pozitivní signalizací bez doplňkové výstrahy pomocí závorových břevnen.

Na přejezdu bude kompletně demontováno stávající přejezdové zabezpečovací zařízení a bude zde zřízeno nové přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevnen, které bude splňovat veškeré podmínky ČSN 34 2650 ed. 2.

Na přejezdu budou zřízeny výstražníky A a B vpravo ve směru jízdy na přejezd. Vzhledem k tomu, že na stojan výstražníku A nelze umístit závorové břevno, protože by zasahovalo do přístupu na nástupiště zastávky Dolánky, bude navíc zřízen výstražník D vlevo ve směru jízdy na přejezd. Závorová břevna budou zřízena na stojanech výstražníků A a D. Pro zajištění viditelnosti signalizace ze sjezdu na pozemek p. č. 413/1 bude navíc na výstražníku A zřízena doplňková výstražníková skříň. Výstražník B se přitom předpokládá osadit na stávající betonový základ. Závorová břevna budou přehrazovat komunikaci v celé šířce a nebudou vybavovány břevnovými svítilnami.

Přejezd bude označen „MT“ a pořadovým číslem 4. Rozhledové poměry na přejezdu jsou dobré, ale přehlednost na přejezdu snižuje blízké nástupiště. Na přejezdu bude zřízena signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Závorová břevna nebudou opatřena břevnovými svítilnami.

Vnitřní výstrojí přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v technologickém prostoru zastávky Dolánky. V místě přejezdu bude zřízena pouze skříňka místní obsluhy včetně venkovního telefonního objektu. Napájení zařízení bude zajištěno z nn rozvodů zastávky Dolánky.

Stávající výstražníky budou kompletně demontovány včetně betonových základových fundamentů (vyjma základu výstražníku B).

Ostatní stavební úpravy

V rámci SO 13-13-03 je na přejezdu upravována stávající přejezdová konstrukce a v nezbytně nutném rozsahu i navazující povrch komunikace. Současně je upravován stávající příčný odvodňovací žlab. V rámci tohoto provozního souboru pak bude v místě výstražníku A zřízena montážní plošina pro potřeby údržby.

2.5.5 Přejezd P3094 – „MT5“ (ev. km 122,454)

Na jednokolejném přejezdu P3094 se kříží železniční trať s účelovou komunikací. Přejezd je využíván výhradně pro pěší. Přejezd je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži a meandry pro pěší.

Stavbou zůstává přejezd zabezpečen stávajícím způsobem.

2.6 Kabelizace

V mezistaničním úseku bude kompletně zřízena kabelizace zajišťující připojení vnějších prvků s vnitřní výstrojí.

2.6.1 Venkovní kabelizace

Všeobecně

Pro propojení vnitřní výstroje traťového zabezpečovacího zařízení s venkovními prvky bude ve v mezistaničním úseku položena odpovídající kabelizace. Kabely budou párované plněné s průměrem žil 1 mm v provedení TCEKPFLEY a dále kabely typu CYKY/CYKCY.

Hloubka výkopu pro novou kabelizaci bude v místech možného ohrožení kabelové trasy silničními vozidly 120 cm a mimo tato místa 50-90 cm. Pro nedostatek místa dochází v určitých místech k souběhům kabelů s kolejemi. V těchto případech musí být dodržena minimální vzdálenost krajního kabelového žlabu 2,35 m od osy přilehlé koleje. Tuto vzdálenost je nutné dodržet i při obcházení sloupů trakčního vedení. V případě vedení kabelové trasy v prostoru mezi osou koleje a základem

trakčního stožáru bude kabelizace uložena do chráničky s přesahem minimálně 1 m od základu stožáru. Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 180 cm pod úrovní temena koleje, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou. Podchody se zřídí z trubek PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 11-15 cm. Konstrukce a dodávka přechodů kolejí bude provedena v rámci tohoto provozního souboru. Kabelové žlaby budou z mechanicky odolného materiálu a jejich ukládání bude řešeno dle ČSN 73 6005. Trasy budou při pokládání chráněny proti jejich možnému ohrožení stavební mechanizací a bude vyhověno podmínkám TKP. Pro následnou lokalizaci kabelizace zabezpečovacího zařízení budou použity RFID markery v souladu dopisem č. j. 47099/2014-O14 ze dne 30.10.2014 (např. všechny kabelové spojky a kabelové přechody pod kolejí budou označeny markery fialové barvy). Realizací nesmí dojít k narušení konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku a znečištění kolejového lože. Při výkopových pracích je nezbytné zakrýt dotčené kolejové lože separační fólií nebo textilií (viz předpis SŽDC S3, díl X, čl. 50). Během výkopových prací musí být dodržena norma ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

Pro potřebné propojení a rozvětvení kabelů se zřídí v kolejišti kabelové skříně. Typ a velikost kabelových skříní určí dodavatel v realizační dokumentaci. Součástí kabelových skříní bude i realizace jejího uzemnění. Při výkopových pracích je potřeba postupovat opatrně, protože nové trasy jsou vedeny v některých místech v souběhu se stávajícími kabelovými vedeními.

Pro realizaci kabelových tras bude provedeno veškeré kácení v potřebném rozsahu včetně rekultivace půdy.

Hlavní kabelová trasa

Kabelová trasa realizovaná tímto provozním souborem začíná v úrovni vjezdového návěstidla S (km 116,558), pokračuje přes reléový domek RD-MT1 (km 117,088), technologický prostor zastávky Dolánky (km 120,664), reléový domek RD-T u St.1 ŽST Turnov (km 123,560) a končí ve výpravní budově ŽST Turnov (km 123,993).

V celé úseku je kabelová trasa realizována na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic s. o.

Velká část úseku mezi Malou Skálou a Turnovem je trať vedena ve skalních zářezech. S ohledem na četnost provedeného geotechnického průzkumu nelze v tomto úseku jednoznačně predikovat přesnou hloubku uložení kabelizace, tzn. zda bude splněn požadavek na minimální výšku krytí kabelizace. Tu bude možné určit až během realizace stavby. V rámci projektu stavby je tedy v rozpočtu stavby ponechána finanční rezerva ve formě rozpočtování betonových žlabů, která bude čerpána dle skutečně zjištěné potřeby jejich užití. V případech, kdy to nebude nutné (bude možné dosáhnout krytí min. 35 cm) budou primárně použity žlaby plastové konstrukce.

Pro přechod kabelizace v prostoru Rakouského tunelu budou tímto provozním souborem zřízeny pochozí žlaby. Ty budou uloženy na odvodňovací stoku na pravou stranu tunelu a překryty vrstvou šterku v mocnosti dle SK 13-00-01. Pochozí žlaby jsou v souladu s aktuálně platným předpisem SŽ S4 navrženy i dalších úsecích v souladu s projednáním řešení s Odborem traťového hospodářství Správy železnic s. o.

Pro uložení kabelizace v prostoru nástupiště zastávky Dolánky je v rámci SO 13-60-01 zřízen kabelovod. Pro potřeby zabezpečovacího zařízení se předpokládá obsazení 3 třech otvorů devíti otvorového multikanálu.

Přibližně mezi km 122,9 – 123,1 je vpravo ve směru staničení zřízena opěrná zeď. Pro přechod kabelizace v tomto úseku budou na zdi v rámci tohoto provozního souboru zřízeny konzoly a kabelizace bude vedena plechovými žlaby uloženými na těchto konzolách.

Přechody přes mostní objekty

Trasa je v úseku vedena přes jednotlivé mosty a propustky. Pro přechod kabelů je využíváno stávajícího způsobu řešení:

- Mosty:
 - ev. km 116,915: kód řešení PM6,
 - ev. km 117,942: kód řešení LM3,
 - ev. km 118,121: kód řešení LM5 (stávající žlab),
 - ev. km 119,888: kód řešení PM6,
 - ev. km 119,995: kód řešení LM4,
 - ev. km 120,764: kód řešení PM6,
 - ev. km 120,830: kód řešení PM6,
 - ev. km 121,672: kód řešení PM6,
 - ev. km 121,920: kód řešení PM6,
 - ev. km 123,362: kód řešení LM6,
 - ev. km 123,459: kód řešení LM4,
- Propustky:
 - ev. km 116,595: kód řešení P6,
 - ev. km 116,780: kód řešení P5,
 - ev. km 117,274: kód řešení P2,
 - ev. km 118,754: kód řešení L5,
 - ev. km 119,579: kód řešení L6,
 - ev. km 119,672: kód řešení L6,
 - ev. km 122,328: kód řešení L6,
 - ev. km 122,750: kód řešení P5.

V místě mostů a propustků bude ponechána kabelová rezerva min. 5 m pro případ budoucí opravy objektu. V případě mostů pak tato rezerva bude ponechána na obou koncích objektu.

2.6.2 Vnitřní rozvody

Pro vnitřní rozvody budou použity kabely, vodiče a šňůry různých dimenzí a průřezů. Jejich přesné určení bude předmětem dodavatelské dokumentace.

2.7 Napájení

V ŽST Malá Skála bude napájení traťového zabezpečovacího zařízení zajištěno z rozvodů napájení staničního zabezpečovacího zařízení. Pro napájení vnitřní výstroje traťového zabezpečovacího zařízení a přilehlých přejezdových zabezpečovacích zařízení na přejezdech P3092 a P3093 v technologickém prostoru zastávky Dolánky bude zřízen nový napájecí zdroj. V ŽST Turnov bude úvazka traťového zabezpečovacího zařízení napájení z rozvodů napájení staničního zabezpečovacího zařízení situovaném ve stávajícím reléovém domku RD St.1 K1 v blízkosti stavědla St.1. Pro tyto účely budou tímto provozním souborem vyměněny stávající baterie a dobíječ.

Pro zajištění napájení nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení budou realizovány napájecí kabely samostatnými stavebními objekty této stavby. Přejezd P3089 bude napájen ze ŽST Malá Skála, přejezdy P3092 a P3093 budou napájeny z rozvodů zastávky Dolánky. Záložní napájení přejezdu P3089 bude zajištěno stabilním elektrickým soustrojím se spalovacím motorem ze ŽST Malá Skála. Pro zajištění záložního napájení přejezdů P3092 a P3093 bude zřízena zásuvka pro připojení mobilního elektrického soustrojí se spalovacím motorem na zastávce Dolánky.

2.7.1 Výpočet napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení

Pro zajištění napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení je v souladu s odst. 5.3.11 ČSN 34 2650 ed. 2 a pokynem provozovatele dráhy navržena kapacita baterie minimálně na 8 hodin provozu přejezdového zabezpečovacího zařízení bez dobíjení.

Spotřeba PZS na přejezdu P3089				Výpočet kapacity baterie pro PZS na přejezdu P3089			
	ks	Příkon W	Celkem příkon W		ks	Kapacita Ah	Celkem kapacita Ah
Statický měnič	1	110	110	Elektronika přejezdu-1 kolej	1	25	25
Dobíječ baterie	1	1 200	1200	Výstražník	2	15	30
Klimatizace	1	500	500	Závorové břevno	0	7,5	0
				Zvonec	2	7,5	15
				Počítač náprav	3	10	30
Mezisoučet:			1 810	Mezisoučet:			100
Ostatní nezahrnutá spotřeba:	10%		181	Ostatní nezahrnutá spotřeba:	15%		15
Celková spotřeba PZS:			1 991	Celková kapacita baterií:			120

Spotřeba PZS na přejezdu P3092				Výpočet kapacity baterie pro PZS na přejezdu P3092			
	ks	Příkon W	Celkem příkon W		ks	Kapacita Ah	Celkem kapacita Ah
Statický měnič	1	110	110	Elektronika přejezdu-1 kolej	1	25	25
Dobíječ baterie	1	1 200	1200	Výstražník	3	15	45
Klimatizace	1	500	500	Závorové břevno	2	7,5	15
				Zvonec	2	7,5	15
				Počítač náprav	0	10	0
Mezisoučet:			1 810	Mezisoučet:			100
Ostatní nezahrnutá spotřeba:	10%		181	Ostatní nezahrnutá spotřeba:	15%		15
Celková spotřeba PZS:			1 991	Celková kapacita baterií:			120

Spotřeba PZS na přejezdu P3093				Výpočet kapacity baterie pro PZS na přejezdu P3093			
	ks	Příkon W	Celkem příkon W		ks	Kapacita Ah	Celkem kapacita Ah
Statický měnič	1	110	110	Elektronika přejezdu-1 kolej	1	25	25
Dobíječ baterie	1	1 200	1200	Výstražník	4	15	60
Klimatizace	1	500	500	Závorové břevno	2	7,5	15
				Zvonec	2	7,5	15
				Počítač náprav	0	10	0
Mezisoučet:			1 810	Mezisoučet:			115
Ostatní nezahrnutá spotřeba:	10%		181	Ostatní nezahrnutá spotřeba:	15%		17
Celková spotřeba PZS:			1 991	Celková kapacita baterií:			140

2.7.2 Výpočet napájecí části automatického hradla Dolánky

Vnitřní výstroj automatického hradla bude umístěna společně s přejezdovým zabezpečovacím zařízením přejezdu P3092 a P3093 v technologickém prostoru zastávky Dolánky. Napájení všech částí bude zajištěno ze společného napájecího zdroje. Výpočet potřebné kapacity je uveden zvlášť s ohledem na skutečnost, že pro napájení vnitřní výstroje PZS je uvažováno s napájením na dobu min. 8 hodin, kdežto vnitřní výstroje automatického hradla na dobu 3 hodin.

Výpočet celkové spotřeby zabezpečovacího zařízení					
			Nap. z NZ -	Nap. z NZ 3 hodiny	Nap. nezáloh.
	ks	příkon na kus	příkon	příkon	příkon
Hlavní návěstidla + předvěsti	4	30 VA	120 VA	120 VA	
Počítače náprav úseky	5	5 VA	25 VA		
Počítače náprav čidla	5	8 VA	40 VA		
TZZ AH počet kolejí	3	40 VA	120 VA		
Dobíječ					500 VA
Spotřeba mimo zab. zař.			0 VA	0 VA	3 982 VA
Ostatní nezahrnutá spotřeba			0 VA	12 VA	448 VA
Odběr z NZ sběrnice 24V			288 VA	168 VA	
Odběr z NZ sběrnice 230V			495 VA	132 VA	
Celkem z baterií:			783 VA		
Celkem mimo baterie:			4 930 VA		
Celková spotřeba zabezpečovacího zařízení:			5 713 VA		
Výpočet soudobého příkonu zabezpečovacího zařízení					
		koeficient	příkon		
		soudobosti			
Soudobý příkon zabezpečovacího zařízení:		0,8	4 571 VA		
Výpočet celkové kapacity bezúdržbové baterie NZ					
			Plnohodnotný provoz		Nouzový provoz
			-		3 hodiny
Odběr z NZ DC 24V			288 VA		168 VA
Odběr z NZ AC 230V/400V			495 VA		132 VA
Napětí			96 V		96 V
Doba odběru			0 hod		3 hod
Potřebná kapacita			0 Ah		16 Ah
Celková kapacita bezúdržbové baterie UNZ:			20 Ah		
Výpočet jištění					
Vstupní přípojka			Jištění(max)		
3-fáz. 400V			3 + N	10 A	

Celková spotřeba zabezpečovacího zařízení se předpokládá přibližně 5,8 kVA. Pro zajištění napájení traťového zabezpečovacího zařízení v případě výpadku přípojky nn budou zřízeny bezúdržbové akumulátorové baterie o minimální kapacitě 20 Ah, které zajistí nouzový provoz zařízení po dobu 3 hodin.

2.8 Umístění zařízení

Nová technologie traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umisťována do nových adaptovaných prostor.

2.8.1 ŽST Malá Skála

Traťové zabezpečovací zařízení bude společně se staničním zabezpečovacím zařízením umístěno do nově zřízených prostor stavědlové ústředny ve výpravní budově. Ve stavědlové ústředně budou umístěny i vazby na přejezdová zabezpečovací zařízení. Ovládací a indikační prvky traťového a přejezdových zabezpečovacích zařízení budou součástí pracoviště JOP na dispečerském pracovišti ve Staré Pace a pracoviště JOP v Železném Brodě, ale z části budou vybrané prvky umístěny i na zjednodušené desce nouzových obsluh zřizované v rámci PS 12-01-11 v dopravní kanceláři ŽST Malá Skála.

2.8.2 Mezistaniční úsek Malá Skála – Turnov

Reléové domky PZS

V mezistaničním úseku se předpokládá zřízení jednoho reléového domku o vnějších rozměrech přibližně 3,7x2,5 m pro umístění vnitřní technologie světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení a přilehlých počítačů náprav. Domek bude rozdělen vnitřní příčkou na samostatnou část pro umístění zabezpečovacího zařízení a na samostatnou část pro umístění sdělovacího zařízení, dle zvyklostí OŘ Hradec Králové. Obě stavebně oddělené prostory budou mít samostatný vstup. Reléový domek bude umístěn v blízkosti přejezdu P3089.

Reléový domek bude sendvičového typu s ocelovou konstrukcí a valbovou střechou. Konstrukce musí být odolná vůči klimatickým vlivům a útokům vandalů. Reléový domek bude uložen na základové pasy, které jsou realizovány v rámci stavebního objektu SO 13-71-02. Součástí dodávky domku bude vnitřní elektroinstalace a ventilace s termoregulací zajišťující vhodné klimatické podmínky pro funkci zařízení. Dále bude dle požadavku Správce součástí dodávky domku vybavení domku policí, stolem, schránkou pro úschovu dokumentace dle předpisu T123 v nehořlavém provedení, pevnou židlí a žebříkem pro údržbu výstražníků. Vložky zámků vstupních dveří do reléových domků budou vyrobeny pro společný klíč, který je využíván pracovníky údržby.

V těsné blízkosti domku bude umístěna skříň společná přístrojová pro přejezdy (místní obsluha, venkovní telefonní objekt, napájecí rozvaděč včetně jističů). Domek bude umístěn mimo rozhledové poměry přednostně na pozemku dráhy. Společně s montáží reléového domku budou v okolí domku provedeny nutné terénní úpravy terénu a odláždění, které jsou realizovány stavebním objektem SO 13-71-02.

Objekt zastávky Dolánky

Stávající vnitřní technologické prostory objektu zastávky Dolánky jsou stavebně upravovány v rámci SO 13-71-01. Stávající vnitřní technologie přejezdových zabezpečovacích zařízení bude kompletně demontována a ve prostorách bude tímto provozním souborem zřízena vnitřní technologie přejezdových zabezpečovacích zařízení na přejezdech P3092 a P3093, a dále oddílových návěstidel, a počítačů náprav včetně napájení těchto systémů.

V technologickém prostoru budou zřízeny dvě řady po dvou kabelových stojanech, na kterých bude umístěna vnitřní výstroj výše uvedených prvků zabezpečovacího zařízení. Vzhledem ke světlé výšce místnosti se předpokládá zřízení stojanů o výšce max. 17 pater.

2.8.3 ŽST Turnov

Reléový domek RD St.1 K1

Stávající reléový domek je umístěn v blízkosti St.1 na maloskalském zhlaví ŽST Turnov. V reléovém domku je umístěna vnitřní technologie přilehlého zabezpečovacího zařízení, zejména návěstidel a elektromotorických přestavníků a izolovaných kolejnic.

V domku dojde k demontáži stávajících baterií a dobíječe a budou zřízeny nové, tak aby byl zajištěno bezproblémové napájení nového traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Malá Skála – Turnov.

Reléový domek RD-T

Nově zřízený reléový domek bude umístěn do blízkosti stávajícího reléového domku RD St.1 K1. V domku bude umístěna vnitřní výstroj úvazky nového traťového zabezpečovacího na stávající staniční zabezpečovací zařízení ŽST Turnov a výstroj úseku počítačů náprav LK ve zhášecím úseku ve směru na Malou Skálu. Samostatný objekt je zvolen na nevyhovující stav stávajícího reléového domku a potřebu umístit zde i část sdělovacího zařízení. Vzhledem k tomu, že se jedná o objekt zřízený do doby výstavby nového staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Turnov, není zde dodrženo prostorové oddělení technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Pro umístění úvazky traťového zabezpečovacího zařízení bude v domku zřízen jeden stojan. Dispozice domku pak umožňuje umístění i skříně (rack) sdělovacího zařízení o rozměrech 60x60 cm.

Dále bude dle požadavku Správce součástí dodávky domku vybavení domku policí, stolem, schránkou pro úschovu dokumentace dle předpisu T123 v nehořlavém provedení a pevnou židlí. Vložka zámku vstupních dveří do reléového domku bude vyrobena pro společný klíč, který je využíván pracovníky údržby.

Dopravní kancelář

V dopravní kanceláři budou umístěny na novou kolejovou desku o rozměrech přibližně 300x300 mm ovládací prvky nového traťového zabezpečovacího zařízení ve směru na Malou Skálu. Ta bude umístěna na levou část stávající kolejové desky. Současně dojde k úpravě stávajícího zařízení REMOTE na kterém dojde ke zrušení indikací přejezdů v oblasti zastávky Dolánky, ty budou nově zobrazovány na JOP.

2.9 Zabezpečovací zařízení v navazujících úsecích

V ŽST Malá Skála je v rámci provozního souboru PS 12-01-11 této stavby zřízeno nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení s řídicí částí umístěnou v ŽST Železný Brod. V ŽST Turnov zůstává v provozu stávající mechanické/elektromechanické staniční zabezpečovací zařízení.

2.10 Ovládání zařízení

Přejezdy na trati budou řízeny automaticky jízdou vlaku a jejich kontroly budou přenášeny na dispečerské pracoviště ve Staré Pace / Železném Brodě. Z pracoviště výpravčího bude možné nouzové ovládání přejezdů na trati. V ŽST Stará Paka bude upraveno zálohované dispečerské pracoviště pro celou řízenou oblast Stará Paka (mimo) – Turnov (mimo).

V ŽST Turnov bude zřízena nová kolejová deska, na které budou zřízeny ovládací prvky a indikace nového traťového zabezpečovacího zařízení. Konkrétně se jedná o následující prvky:

- Ovládací prvky:
 - Udělení souhlasu,
 - Žádost o udělení souhlasu,
 - Vypnutí zvonku předhlášky,
 - Rušení blokové podmínky (včetně počítadla),
 - Stůj Lo,
 - Přivolávací návěst Lo (včetně počítadla),
- Indikace:
 - Udělení souhlasu,
 - Volnost trati,
 - Příjem souhlasu,
 - Pohotovostní, bezanulační a bezvýlukový stav přejezdů P3092 a P3093,
 - Porucha hradla,
 - Návěstní znaky návěstidla Lo.

2.11 Rozsah diagnostiky

Měřicí a stavová diagnostika jednotlivých zařízení bude v rozsahu, dle technických specifikací SŽDC TS 2/2007-Z „Diagnostika zabezpečovacích zařízení“ č. j. 32 729/07-OP v aktuálně platném změnění. Tuto diagnostiku lze rozdělit na diagnostiku staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení. Obecně lze říci, že diagnostika bude zřízena v obvyklém rozsahu, jak je tomu na koridorových tratích. Vlastní zřízení, resp., úprava stávající diagnostiky je předmětem samostatného PS 00-01-51 této stavby.

2.12 Přenosové cesty

Pro správnou funkci pracoviště výpravčího je nutné zajistit přenos od všech zařízení na trati na pracoviště výpravčího v ŽST Stará Paka/Železný Brod. Pro přenosy informací budou použity jednak optické kabely, ale i metalické. Od prvků na trati budou informace pomocí metalických kabelů

přeneseny do přilehlé dopravní. V dopravních budou tyto informace společně s informacemi ze staničního zabezpečovacího zařízení přeneseny po optickém kabelu na uvedená pracoviště.

2.13 Demontáž stávajícího zařízení

V rámci tohoto provozního souboru bude demontováno veškeré zařízení, které pozbude činnosti zřízením nového. Veškeré demontované zařízení bude předáno správci zařízení a po jeho posouzení bude zařízení uloženo na příslušném místě, nebo zlikvidováno. K demontáži stávajícího zařízení bude docházet jak průběžně, tak po aktivaci nového traťového zabezpečovacího zařízení.

V rámci stavby dojde především k demontáži návěstidel, počítačů náprav a přejezdových zabezpečovacích zařízení. Návěstidla a výstražníky budou demontována včetně základových fundamentů.

Další využití se nepředpokládá u žádného z demontovaných zařízení. V rámci tohoto provozního souboru budou demontovány zejména následující prvky:

Prvek	Seznam demontovaných prvků	Množství
Ostatní prvky:		
Vnitřní výstroj PZS:	P3092, P3093	2 ks
Napájení PZS:	zast. Dolánky	1 ks
Výstražník bez závory:	2x P3092, 2x P3093	4 ks
Mechanické závory:	2x P3090	2 ks
Dopravní značení:	2x P3089	2 ks
Čidla počítačů náprav:	PB1, PB2, PB3, PB4, PB5, PB6	6 ks
Skříň počítačů náprav:	zast. Dolánky	1 ks
Baterie:	RD St.1 K1, zast. Dolánky	8 ks
Dobíječ:	RD St.1 K1, zast. Dolánky	2 ks

2.14 Provizorní zabezpečovací zařízení

Veškeré stavební práce jsou prováděny v rámci úplné výluky železničního provozu. Ve stanici tedy není uvažováno se zřízením provizorního zabezpečovacího zařízení. Rozhodné pro instalaci definitivního zabezpečovacího zařízení jsou následující činnosti a termíny:

- **Projektování a výroba zabezpečovacího zařízení**
Předpokládá se, že projektování a výroba zabezpečovacího zařízení musí předcházet min. 6 měsíců před potřebou jeho instalace.
- **Dokončení stavebních úprav 1NP výpravní budovy**
Předpokládá se, že montáž vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení bude probíhat po dobu 3 měsíců po dokončení stavebních úprav ve výpravní budově. Za dokončení se přitom považuje stav, který v prostorách umožní instalaci zařízení, tzn. např. vlhkost v prostorách nepřesahuje mez stanovenou výrobcem zařízení.
- **Aktivace a zkoušení zabezpečovacího zařízení**
Předpokládá se výhradně pro potřeby aktivace a zkoušení zabezpečovacího zařízení je nutné v závěru stavebních postupů vyhradit minimálně 10 dní. V této době se předpokládá trvání úplné výluky provozu. Mohou probíhat pouze stavební činnosti nemající vliv na zkoušené zařízení – dokončovací práce.

3 Ochrana ZZ před nebezpečnými a rušivými vlivy

3.1 Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí

3.1.1 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí v kolejišti bude provedena izolací podle čl. 412.1, kryty nebo překážkami dle čl. 412.2 nebo zábranou dle 412.3 ČSN 33 2000-4-41 v aktuálně platném znění, případně kombinací těchto ochranných opatření.

U živých částí ve stavědlové ústředně, v místnosti napájení, v místnosti baterií a v reléových skříních bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 v aktuálně platném znění a čl. 5.4 ČSN 34 2600 v aktuálně platném znění. Dveře výše uvedených prostor musí být uzamčeny a na dveřích musí být bezpečnostní tabulky podle ČSN 34 2600 v aktuálně platném znění.

3.1.2 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Ochrana neživých částí v kolejišti bude provedena použitím prvků a zařízení třídy ochranné II. dle čl. 413.2. ČSN 33 2000-4-41 v aktuálně platném znění nebo uzemněním v síti IT dle čl. 413.1.5 ČSN 33 2000-4-41 v aktuálně platném znění s doplňkem dle čl. 5.4 ČSN 34 2600 v aktuálně platném znění, případně kombinací těchto ochranných opatření.

Ochrana neživých částí ve vnitřních prostorách se zabezpečovacím zařízením bude provedena shodně jako ochrana neživých částí v kolejišti, a navíc bude ochrana některých obvodů provedena elektrickým oddělením dle čl. 413.5. ČSN 33 2000-4-41 v aktuálně platném znění a použitím napětí SELV dle čl. 411.1 ČSN 33 2000-4-41 v aktuálně platném znění.

Všechny neživé části vnitřního zařízení se galvanicky propojí a připojí se k zemniči. Jedná se hlavně o zařízení stavědlové ústředny a reléových skříní. Uzemnění pro ochranu ve všech soustavách napájení zabezpečovacího zařízení bude společné a propojí se s uzemněním sdělovacího a silnoproudého zařízení.

Úplně samostatně se zřídí pouze uzemnění pro kovové obaly kabelů TCEKPFLEZE, jeho hodnota musí být rovna nebo menší než 10 ohmů a musí být vzdálené minimálně 40 m od společného uzemnění sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení.

Nově zřízené reléové domky na přejezdech budou chráněny zemnicím páskem o délce minimálně 50 m. Při ukládání zemnicího pásku do kabelové rýhy je nutné respektovat „Stanovisko k ukládání zemnicího pásku do kabelové rýhy“, který vydalo GŘ Správy železnic s. o., O14 dne 27. 1. 2015, pod zn. 3975/2015-O14.

Způsob provedení ochranných opatření v jednotlivých napájecích soustavách zabezpečovacího zařízení je následující:

- Soustava 1:
 - Napájecí zdroj: 1 PEN nebo 3 PEN stř. 50 Hz 400/230/TN-C-S
 - Ochrana PNDN: Transformátor z TV, rozvaděč místní sítě nebo dieselagregát (TN-C)
 - Napájení: Odpojením od zdroje v síti TN (čl. 413.1.3)
 - Napájení: Usměrňovač v UNZ
- Soustava 2:
 - Napájecí zdroj: 2 ss 400V
 - Ochrana PNDN: Usměrňovač a baterie v UNZ
 - Napájení: Ochrana použitím zařízení třídy II (čl. 413.2)
 - Napájení: Měniče v UNZ
- Soustava 3:
 - Napájecí zdroj: 3 N stř. 50 Hz 400/230/IT
 - Ochrana PNDN: Měnič 50 Hz v UNZ
 - Napájení: Uzemněním v síti IT (čl. 413.1.5)
 - Napájení: Trafa TN, TSA pro napájení návěstidel

- Trafo TD pro napájení dohlédacích obvodů výměn
- Trafo TP pro napájení přestavníků
- Počítače
- Usměrňovače pro počítače
- Usměrňovač vazebních obvodů
- Usměrňovače pro TZZ
- Usměrňovače PZS
- Soustava 4:
 - Napájecí zdroj: 1 N stř. 50 Hz, 230/150/IT
 - Ochrana PNDN: Oddělovací transformátory TN
 - Napájení: Uzemněním v síti IT (čl. 413.1.5)
- Soustava 5:
 - Napájecí zdroj: Hlavní návěstidla + označníky (trafo ST3R.1 v náv.)
 - Ochrana PNDN: 1 N stř. 50 Hz, 230/150/IT
 - Napájení: Oddělovací transformátory TSA
- Soustava 6:
 - Napájecí zdroj: Uzemněním v síti IT (čl. 413.1.5)
 - Ochrana PNDN: Návěstidla seřaďovací a autobloková (trafo ST3R.1 v náv.)
 - Napájení: 1 N stř. 50 Hz, 12V
- Soustava 7:
 - Napájecí zdroj: Trafo ST3R.1 v návěstidle
 - Ochrana PNDN: Ochrana malým napětím SELV (čl. 411.1)
 - Napájení: Návěstní žárovky
- Soustava 8:
 - Napájecí zdroj: 3 N stř. 50 Hz, 400V/IT
 - Ochrana PNDN: Transformátor s oddělenými vinutími TP
 - Napájení: Uzemněním v síti IT (čl. 413.1.5)
- Soustava 9:
 - Napájecí zdroj: Přestavníky
 - Ochrana PNDN: 1 N stř. 50 Hz, 230/IT
 - Napájení: Oddělovací transformátor TD
- Soustava 10:
 - Napájecí zdroj: Uzemněním v síti IT (čl. 413.1.5)
 - Ochrana PNDN: Trafa dohlédacích obvodů výměn DTR
 - Napájení: 1 N stř. 50 Hz, 80V/IT
- Soustava 11:
 - Napájecí zdroj: Transformátor DTR
 - Ochrana PNDN: V SÚ - Uzemněním v síti IT (čl. 413.1.5)
 - Napájení: V kolejišti - Ochrana použitím zařízení tř. II (čl. 413.2)
- Soustava 12:
 - Napájecí zdroj: Kontrolní obvod přestavníku
 - Ochrana PNDN: 2 ss 24V
 - Napájení: Usměrňovač pro vazební obvody
- Soustava 13:
 - Napájecí zdroj: Ochrana malým napětím SELV (čl. 411.1)
 - Ochrana PNDN: Vazební obvody
 - Napájení: 2 ss 24V
- Soustava 14:
 - Napájecí zdroj: Usměrňovač pro počítače
 - Ochrana PNDN: Ochrana malým napětím SELV (čl. 411.1)
 - Napájení: Počítačovou část
- Soustava 15:
 - Napájecí zdroj: 2 ss 24V
 - Ochrana PNDN: Usměrňovač TZZ
 - Napájení: Ochrana malým napětím SELV (čl. 411.1)
- Soustava 16:
 - Napájecí zdroj: Stejnoseměrné obvody TZZ
 - Ochrana PNDN: 3 N stř. 50 Hz 400/230V/TT
 - Napájení: Rozváděč RZS
- Soustava 17:
 - Napájecí zdroj: Ochrana použitím zařízení třídy II (čl. 415.1 + čl. 412)
 - Ochrana PNDN: Společná skříň přístrojová pro přejezdy
 - Napájení: 3 PEN stř. 50 Hz 400/230V/TN-C
- Soustava 18:
 - Napájecí zdroj: Společná skříň přístrojová pro přejezdy
 - Ochrana PNDN: Uzemněním v síti TN-C (čl. 413.1.5)
 - Napájení: Napájecí zdroj PZS

3.2 Ochrana proti přepětí

V elektrických obvodech vycházejících ze stavědlové ústředny k vnějším prvkům v kolejišti a na vnějších prvcích v kolejišti se provedou potřebné přepětivé ochrany. V technologických prostorách, kde bude instalováno nové elektronické zabezpečovací zařízení, musí být podlahy vybaveny antistatickou podlahovou krytinou (ve stavědlové ústředně řešeno v rámci SO 41-21-16-01).

Ochrana před atmosférickým přepětím a související meziprofesionální koordinace uzemnění musí být řešena v DPSŘ zhotovitelem stavby. Při návrhu ochrany proti přepětí musí být mimo respektováno stanovisko Správy železnic s. o. k ukládání zemnicích pásků do kabelové rýhy vydané dopisem č. j. 3975/2015-O14 ze dne 30. 1. 2015.

V elektrických obvodech vycházejících ze stavědlové ústředny k vnějším prvkům v kolejišti a na vnějších prvcích v kolejišti se provedou potřebné přepětové ochrany. V rámci instalace počítačů náprav budou také provedena opatření pro snížení vlivu atmosférického přepětí na tato zařízení. Konkrétně provedeno propojení kolejnicových pasů a uzemnění kolejnic v oblasti 20 metrů až 40 metrů před počítacím bodem, přičemž hodnota uzemnění bude max. 40 Ω .

Vzhledem k tomu, že je předmětem této dokumentace návrh neznámého zařízení, je dořešení potřebných ochrany a koordinace s ostatními profesemi předpokládáno v realizační dokumentaci stavby, kde, již budou zřejmé konkrétní vlastnosti a slabá místa dodávaných zařízení, i přístup konkrétního výrobce k zajištění potřebných ochrany pro zařízení.

4 Provoz, servisní služby

4.1 Zkoušky a revize

Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

4.2 Ověřovací provoz

Navrhne-li zhotovitel provozního souboru v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic s. o. zavedeno, pak u tohoto zařízení musí provést nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na síti Správy železnic s. o. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

4.3 Požadavky na provoz a údržbu

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení provozního souboru pro údržbu i návody k obsluze zařízení.

S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění.

Provozovatel zařízení zajistí pravidelnou údržbu a revize podle ČSN 33 1500 ed.2, podle ČSN 33 2000-6 ed.2 a podle vlastních provozních předpisů.

5 Životní prostředí

5.1 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé realizací provozního souboru jsou obsahem části projektu věnované odpadovému hospodářství.

5.2 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace stavebního objektu nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Objekt nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě (stavebního objektu) nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

5.3 Opatření k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké – drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci stavebních prací v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Úřadu obce a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace V apexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

- zastavení úniku – zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina bude odvezena k likvidaci ve specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod, a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic s. o. a provozované železniční dopravní cesty

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správa železnic s. o.) musí být v souladu s předpisem SŽDC Bp 1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic s. o. stanovuje ve svém předpisu SŽDC Zam1 – předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic s. o., absolvovat „Vstupní školení“ podle Přílohy B předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic s. o. a na provozované železniční dopravní cestě na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic s. o. na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.“. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní

způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii osvědčení o odborné způsobilosti podle předpisu SŽDC Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽDC Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic s. o. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle zákona č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o:

- D.1.1 Zabezpečovací zařízení,
- D.1.2 Sdělovací zařízení,
- D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT,
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení.

(určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení, příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách,
- předpis SŽDC Bp 1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení, a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Vedle dodržování příslušných vyhlášek, předpisů a norem pro realizaci, je nutno akceptovat i základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi.

Při všech činnostech, jež souvisí s bezpečností a ochranou zdraví při práci se vychází se Zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, dále z NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP a jeho prováděcích právních předpisů a z NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Před uvedením zařízení do provozu musí být prověřena správnost zapojení a funkčnost odvodu trakčních a poruchových proudů. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami.

7 Požární ochrana

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Protipožární odolnost reléových domků na přejezdech by měla být minimálně 30 min dovnitř a 15 min ven. Jestli budou kabely pod domkem volně, tak budou v pískovém loži. Jestli budou kabely pod domkem v chrániče, tak na koncích chrániček budou umístěny ucpávky, aby nedocházelo k šíření případného požáru.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů (reakce na oheň A1 popř. A2), případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným HZS JPO HZS Správy železnic a SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Realizací a provozem tohoto provozního souboru nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k technologickému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

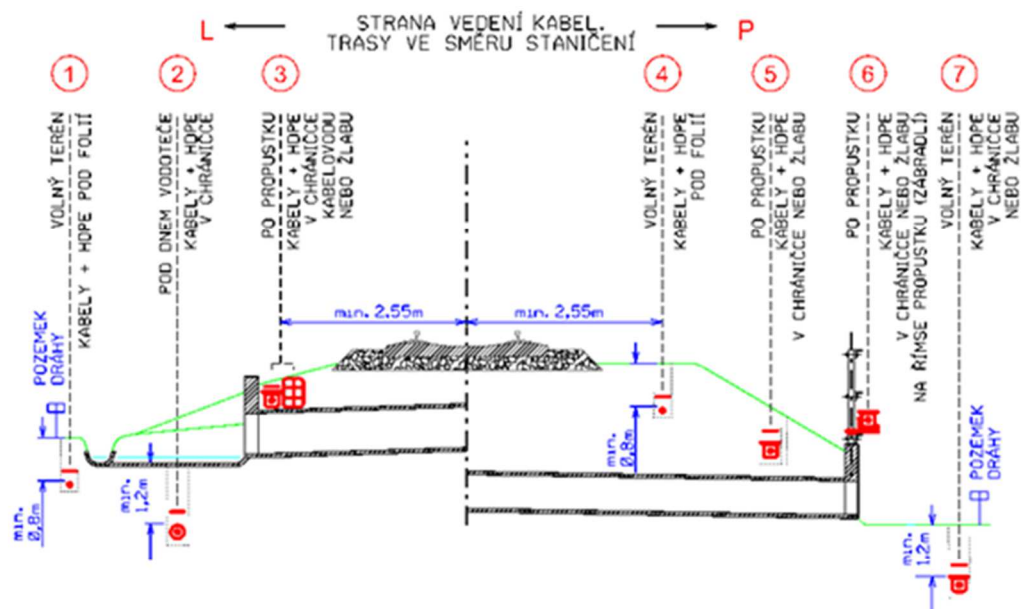
- 1) Hodnoty požární odolnosti (nekoridorová trať):
 - podlaha: požární odolnost REI 30 minut,
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut,
 - strop: požární odolnost REI 30 minut,
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1.
- 2) Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1.
- 3) Třída reakce na oheň - A1, A2, popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém.
- 4) Chování při vnějším požáru:
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3),
 - příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu.

Přílohy

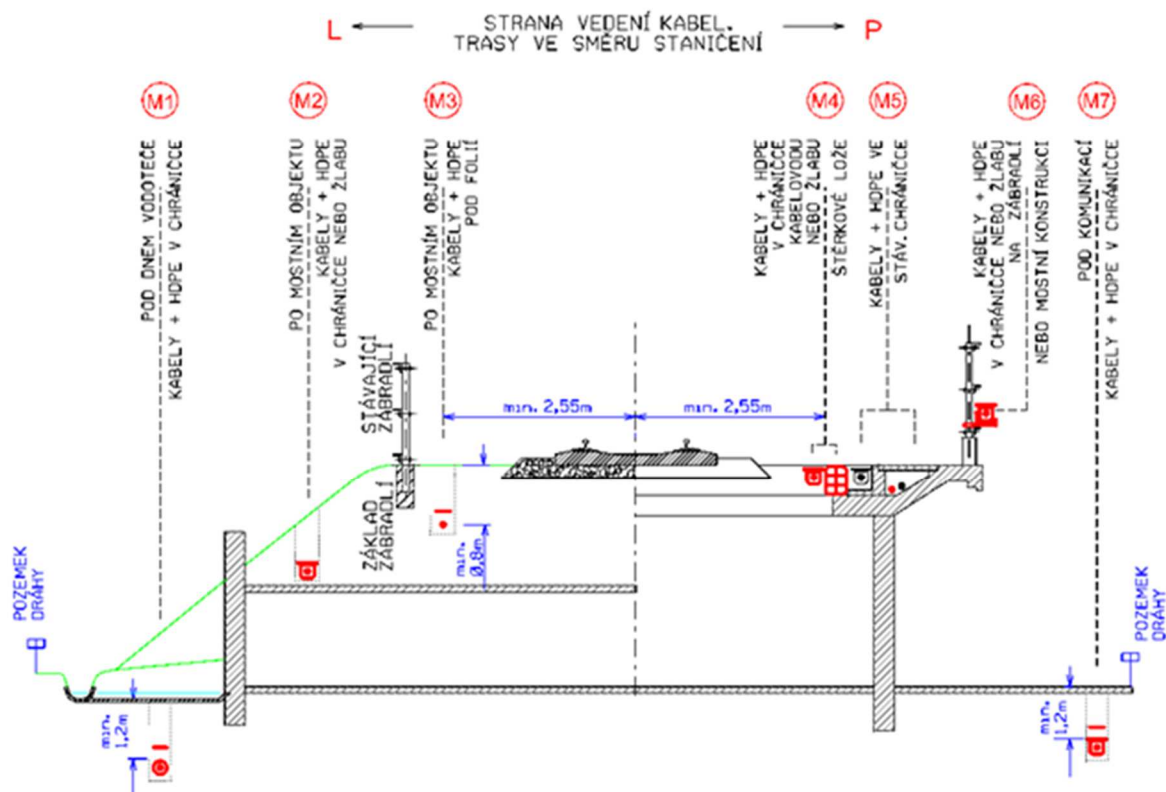
- Vzorové řešení přechodu přes mosty a propustky,
- Protokol o určení vnějších vlivů,
- Záznam z jednání ze dne 22. 3. 2022,
- Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3089,
- Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3090,
- Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3092,
- Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu P3093,
- Protokol ze situování návěstidel.

Vzorové řešení přechodu přes mosty a propustky

KABELOVÁ TRASA V PROSTORU PROPUSTKŮ



KABELOVÁ TRASA V PROSTORU MOSTNÍCH OBJEKTŮ



Protokol o určení vnějších vlivů

vypracovaný odbornou komisí dle ČSN 33 2000-3

Číslo protokolu: 208/147/21

Složení komise:

- * **předseda:** Zdeněk Pacholík
- * **členové:** Ing. Petr Nekula
Ing. Jiří Prokůpek

Název objektu:

Stavba „Rekonstrukce ŽST Malá Skála“

PS 12-01-11	ŽST Malá Skála, SZZ
PS 11-01-21	Železný Brod - Malá Skála, TZZ
PS 13-01-21	Malá Skála - Turnov, TZZ
PS 00-01-51	Stará Paka - Turnov, DOZ

Provozovatel: Správa železnic s. o., OŘ Hradec Králové, SSZT

Podklady použité pro vypracování protokolu:

- Projektová dokumentace,
- Prohlídka současného stavu objektu provedená odbornou komisí,
- ČSN 33 2000-5-51 ed. 3,
- ČSN EN 50125-3.

Zařazení jednotlivých prostor do charakteristik vnějších vlivů:

- **Venkovní prostory:** Venkovní prostory ve stanici a na širé trati
 - teplota okolí: **AA8** (-50 až + 40 °C)
 - vlhkost a teplota : **AB8** (venkovní prostory nechráněné před atmosférickými vlivy)
 - nadmořská výška: **AC1** (méně jak 2000 m)
 - výskyt vody: **AD4** (stříkající voda)
 - výskyt cizích těles: **AE5** (mírná prašnost)
 - výskyt korozičních nebo znečišťujících látek: **AF1** (zanedbatelný)
 - ráz: **AG1** (mírný)
 - vibrace: **AH1** (mírné)
 - výskyt rostlinstva nebo plísní: **AK1** (bez nebezpečí)
 - výskyt živočichů: **AL2** (nebezpečný)
 - elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení Harmonické, meziharmonické: **AM-1-2** (normální úroveň)
 - signální napětí: **AM-2-2** (střední úroveň)
 - změny amplitudy napětí: **AM-3-1** (kontrolovaná úroveň)
 - neustálené napětí: **AM-4** (V souladu s EN 61000-2-2:2002)
 - změny kmitočtu: **AM-5** (± 1 Hz v souladu s EN 61000-2-2:2002)
 - vyzařovaná magnetická pole: **AM-8-1** (střední úroveň)
 - elektrická pole: **AM-9-1** (zanedbatelná úroveň)
 - elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku nanosekund: **AM-22-2** (střední úroveň)
 - elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku milisekund nebo mikrosekund: **AM-23-2** (střední úroveň)

- oscilační přechodové jevy šířené vedením: **AM-24-1** (střední úroveň)
- jevy vyzařované s vysokým kmitočtem: **AM-25-2** (střední úroveň)
- elektrostatické výboje: **AM-31-2** (střední úroveň)
- sluneční záření: **AN3** (silné)
- seismické působení: **AP1** (zanedbatelné)
- bouřková činnost: **AQ2** (nepřímé ohrožení)
- vítr: **AS2** (střední)
- schopnost osob: **BA1** (běžná, nepoučené osoby - laici)
- elektrický odpor lidského těla: **BB2** (normální odpor – obvyklé standardní podmínky)
- dotyk osob s potenciálem země **BC2** (výjimečný)
- konstrukce budovy: **CA1** (nehořlavé)
- provedení budovy : **CB1** (zanedbatelné nebezpečí).

Použitá zařízení musí odpovídat charakteristikám požadovaným pro výběr a instalaci zařízení dle tabulky ZA.1 ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro potřeby posouzení nebezpečí úrazu elektrickým proudem se jedná o prostory nebezpečné.

• **Místnosti:** Místnost stavědlové ústředny

- teplota okolí: **AA5** (5 až + 40 °C)
- vlhkost a teplota : **AB5** (prostory chráněné před atmosférickými vlivy s regulací teploty)
- nadmořská výška: **AC1** (méně jak 2000 m)
- výskyt vody: **AD1** (zanedbatelný)
- výskyt cizích těles: **AE1** (zanedbatelný)
- výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: **AF1** (zanedbatelný)
- ráz: **AG1** (mírný)
- vibrace: **AH1** (mírné)
- výskyt rostlinstva nebo plísní: **AK1** (bez nebezpečí)
- výskyt živočichů: **AL1** (bez nebezpečí)
- elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení Harmonické, mezipharmonické: **AM-1-1** (kontrolovaná úroveň)
- signální napětí: **AM-2-1** (kontrolovaná úroveň)
- změny amplitudy napětí: **AM-3-1** (kontrolovaná úroveň)
- neustálené napětí: **AM-4** (V souladu s EN 61000-2-2:2002)
- změny kmitočtu: **AM-5** (± 1 Hz v souladu s EN 61000-2-2:2002)
- vyzařovaná magnetická pole: **AM-8-1** (střední úroveň)
- elektrická pole: **AM-9-1** (zanedbatelná úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku nanosekund: **AM-22-2** (střední úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku milisekund nebo mikrosekund: **AM-23-2** (střední úroveň)
- oscilační přechodové jevy šířené vedením: **AM-24-1** (střední úroveň)
- jevy vyzařované s vysokým kmitočtem: **AM-25-2** (střední úroveň)
- elektrostatické výboje: **AM-31-2** (střední úroveň)
- sluneční záření: **AN1** (nízké)
- seismické působení: **AP1** (zanedbatelné)
- bouřková činnost: **AQ1** (zanedbatelná)
- pohyb vzduchu: **AR1** (pomalý)
- schopnost osob: **BA4** (poučené osoby)
- elektrický odpor lidského těla: **BB1** (vysoký odpor – suché podmínky)
- dotyk osob s potenciálem země **BC2** (výjimečný)
- konstrukce budovy: **CA1** (nehořlavé)
- provedení budovy: **CB1** (zanedbatelné nebezpečí).

Použitá zařízení musí odpovídat charakteristikám požadovaným pro výběr a instalaci zařízení dle tabulky ZA.1 ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro potřeby posouzení nebezpečí úrazu elektrickým proudem se jedná o prostory bezpečné.

• **Místnosti:** Reléový domek / technologický prostor pro PZS

- teplota okolí: **AA4** (-5 až + 40 °C)
- vlhkost a teplota : **AB4** (prostory chráněné před atmosférickými vlivy bez regulace teploty)
- nadmořská výška: **AC1** (méně jak 2000 m)

- výskyt vody: **AD1** (zanedbatelný)
- výskyt cizích těles: **AE1** (zanedbatelný)
- výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: **AF1** (zanedbatelný)
- ráz: **AG1** (mírný)
- vibrace: **AH1** (mírné)
- výskyt rostlinstva nebo plísní: **AK1** (bez nebezpečí)
- výskyt živočichů: **AL1** (bez nebezpečí)
- elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení Harmonické, mezipharmonické: **AM-1-1** (kontrolovaná úroveň)
- signální napětí: **AM-2-1** (kontrolovaná úroveň)
- změny amplitudy napětí: **AM-3-1** (kontrolovaná úroveň)
- neustálené napětí: **AM-4** (V souladu s EN 61000-2-2:2002)
- změny kmitočtu: **AM-5** (± 1 Hz v souladu s EN 61000-2-2:2002)
- vyzařovaná magnetická pole: **AM-8-1** (střední úroveň)
- elektrická pole: **AM-9-1** (zanedbatelná úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku nanosekund: **AM-22-2** (střední úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku milisekund nebo mikrosekund: **AM-23-2** (střední úroveň)
- oscilační přechodové jevy šířené vedením: **AM-24-1** (střední úroveň)
- jevy vyzařované s vysokým kmitočtem: **AM-25-2** (střední úroveň)
- elektrostatické výboje: **AM-31-2** (střední úroveň)
- sluneční záření: **AN1** (nízké)
- seismické působení: **AP1** (zanedbatelné)
- bouřková činnost: **AQ1** (zanedbatelná)
- pohyb vzduchu: **AR1** (pomalý)
- schopnost osob: **BA4** (poučené osoby)
- elektrický odpor lidského těla: **BB1** (vysoký odpor – suché podmínky)
- dotyk osob s potenciálem země **BC2** (výjimečný)
- konstrukce budovy: **CA1** (nehořlavé)
- provedení budovy : **CB1** (zanedbatelné nebezpečí).

Použitá zařízení musí odpovídat charakteristikám požadovaným pro výběr a instalaci zařízení dle tabulky ZA.1 ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro potřeby posouzení nebezpečí úrazu elektrickým proudem se jedná o prostory bezpečné.

• **Místnosti:** Místnost dopravní kanceláře

- teplota okolí: **AA5** (5 až + 40 °C)
- vlhkost a teplota : **AB5** (prostory chráněné před atmosférickými vlivy s regulací teploty)
- nadmořská výška: **AC1** (méně jak 2000 m)
- výskyt vody: **AD1** (zanedbatelný)
- výskyt cizích těles: **AE1** (zanedbatelný)
- výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: **AF1** (zanedbatelný)
- ráz: **AG1** (mírný)
- vibrace: **AH1** (mírné)
- výskyt rostlinstva nebo plísní: **AK1** (bez nebezpečí)
- výskyt živočichů: **AL1** (bez nebezpečí)
- elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení Harmonické, mezipharmonické: **AM-1-1** (kontrolovaná úroveň)
- signální napětí: **AM-2-1** (kontrolovaná úroveň)
- změny amplitudy napětí: **AM-3-1** (kontrolovaná úroveň)
- neustálené napětí: **AM-4** (V souladu s EN 61000-2-2:2002)
- změny kmitočtu: **AM-5** (± 1 Hz v souladu s EN 61000-2-2:2002)
- vyzařovaná magnetická pole: **AM-8-1** (střední úroveň)
- elektrická pole: **AM-9-1** (zanedbatelná úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku nanosekund: **AM-22-2** (střední úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku milisekund nebo mikrosekund: **AM-23-2** (střední úroveň)
- oscilační přechodové jevy šířené vedením: **AM-24-1** (střední úroveň)
- jevy vyzařované s vysokým kmitočtem: **AM-25-2** (střední úroveň)
- elektrostatické výboje: **AM-31-2** (střední úroveň)

- sluneční záření: **AN1** (nízké)
- seismické působení: **AP1** (zanedbatelné)
- bouřková činnost: **AQ1** (zanedbatelná)
- pohyb vzduchu: **AR1** (pomalý)
- schopnost osob: **BA4** (poučené osoby)
- elektrický odpor lidského těla: **BB1** (vysoký odpor – suché podmínky)
- dotyk osob s potenciálem země **BC2** (výjimečný)
- konstrukce budovy: **CA1** (nehořlavé)
- provedení budovy : **CB1** (zanedbatelné nebezpečí).

Použitá zařízení musí odpovídat charakteristikám požadovaným pro výběr a instalaci zařízení dle tabulky ZA.1 ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro potřeby posouzení nebezpečí úrazu elektrickým proudem se jedná o prostory bezpečné.

Počet stran protokolu o určení vnějších vlivů: 4

Počet příloh k protokolu o určení vnějších vlivů: 0

Vypracováno v Praze dne: 13. 6. 2022

podpis předsedy komise:

podpisy členů komise:

.....
Razítko a podpis provozovatele

NÁZEV AKCE: Rekonstrukce ŽST Malá Skála

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Profesní porada zabezpečovacího zařízení

DATUM: 22. března 2022

MÍSTO: MS TEAMS

ÚČASTNÍCI: Dle prezenční listiny

ZAZNAMENAL(A): Ing. Petr Nekula

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Úvod

Jednání bylo svoláno za účelem projednání návrhu zabezpečovacího zařízení v úseku Železný Brod – Malá Skála – Turnov. Jednání navazuje na jednání zabývající se kolejovou konfigurací ŽST Malá Skála ve vazbě na předpokládané budoucí nasazení systému ERTMS/ETCS L1 LS.

Jednání se předpokládá věnovat následujícím okruhům:

- obecná koncepce zabezpečovacího zařízení,
- návrh staničního a traťového zabezpečovacího zařízení,
- návrh přejezdových zabezpečovacích zařízení,
- ostatní.

Obecná koncepce zabezpečovacího zařízení

Stavbu bude realizována v předstihu před stavbou „Rekonstrukce žst. Trutnov“, tzn. že stavbou budou provedeny vazby na stávající staniční zabezpečovací zařízení ŽST Turnov.

V ŽST Malá Skála bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo s řídicí částí v ŽST Železný Brod. V mezistaničních úsecích Železný Brod – Malá Skála a Malá Skála – Turnov budou zřízena nová traťová zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo s oddílovými návěstidly na trati. Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Železný Brod – Malá Skála bude součástí staničního zabezpečovacího zařízení přilehlých dopravních. V ŽST Malá Skála bude zřízena funkcionality VNPN. Není požadováno zřízení funkcionality VCRP.

V úseku se předpokládá samostatnou stavbou zřízení systému ERTMS/ETCS L1 LS a konfigurace ŽST Malá Skála musí toto umožnit. Pro tyto účely a pro účely koordinace kolejového řešení budou v situačním schéma ŽST Malá Skála zakresleny balízy, avšak budou uváděny jako výhledové, např. formou poznámky na výkrese.

Prvky v úseku Železný Brod – Malá Skála budou označovány „ZB-MS“ (resp. „ZM“), prvky v ŽST Malá Skála budou označovány „M“ a prvky v úseku Malá Skála – Turnov budou označovány „MS-TU“ (resp. „MT“).

Kontrola volnosti úseků bude realizována úseky počítačů náprav. Všechna nově zřizovaná návěstidla budou světelná platná pro příslušnou kolej. Výhybky budou vybaveny elektromotorickými přestavníky.

Nouzové pracoviště

Dle informací zpracovatele sdělovacího zařízení není možné zajistit zaokružování přenosových cest mezi ŽST Železný Brod a ŽST Malá Skála geograficky oddělenými kabelovými trasami. Projektant tedy na jednání představil řešení, které předpokládá zřízení nouzového pracoviště výpravčího v ŽST Malá Skála,



kteří umožní ovládání stanice v rozsahu v případě poruchy zabezpečovacího zařízení pomocí desky nouzových obsluh.

Nad danou problematikou proběhla široká diskuse:

- 1) **Varianta 1:** Ve stanici bude zřízena deska nouzových obsluh jednotně se stanicemi Košťálov, Semily, Železný Brod, které budou se ŽST Malá Skála v jedné řízené oblasti. V případě poruchy zabezpečovacího zařízení a nutnosti ovládání ŽST Malá Skála je nutné stanici personálně obsadit.
- 2) **Varianta 2:** Ve stanici nebude zřízena deska nouzových obsluh a přenosové cesty mezi ŽST Železný Brod (umístění řídicí části) a ŽST Malá Skála budou realizovány geograficky oddělenými trasami. V ŽST Železný Brod dojde k výměně hardware řídicí části elektronického stavědla a nově budou zřízeny na principu horkých záloh. Tato varianta není technicky možná, neboť není možné zajistit zaokružování přenosových cest.
- 3) **Varianta 3:** Ve stanici nebude zřízena deska nouzových obsluh a přenosové cesty mezi ŽST Železný Brod (umístění řídicí části) a ŽST Malá Skála budou zaokružovány v tzv. plochem kruhu, tzn. ve stejném kabelu. V ŽST Železný Brod dojde k výměně hardware řídicí části elektronického stavědla a nově budou zřízeny na principu horkých záloh. V případě poškození sdělovacího kabelu však není možné ŽST Malá Skála ovládat.
- 4) **Varianta 4:** Stávající řídicí část v ŽST Železný Brod bude přesunuta do ŽST Stará Paka, resp. jedna dvojice technologických počítačů, druhá polovina bude umístěna v ŽST Turnov, a bude sledováno řešení z úseku Liberec – Tanvald. Toto řešení přináší prostorové nároky ve stavědlové ústředně v ŽST Stará Paka, které jsou vyčerpané pro související stavby „Revitalizace trati Chlumec n. O. – Trutnov“, a současně prostorové nároky v ŽST Turnov. V ŽST Turnov jsou to jednak prostory pro umístění záložní dvojice technologických počítačů a současně prostory pro nouzovou dopravní kancelář. Vzhledem k připravované rekonstrukci výpravní budovy se toto řešení nejeví jako vhodné. Současně je toto řešení investičně nejnáročnější.

Přítomnými bylo odsouhlaseno, že v Malé Skále bude sledována varianta 3. Pro případ poruchy budou výhybky navíc vybaveny výměnovými zámky pro uzamčení výhybek na 1K.

Pro konečné odsouhlasení zrušení desky nouzových obsluh v ŽST Malá Skála budou ze strany projektanta poskytnuty investorovi potřebné podklady a odpovědným odborem GŘ SŽ O14 bude dodatečně rozhodnuto o konečném řešení této problematiky.

Nouzové pracoviště výpravčího

Dle Pokynu GŘ SŽ PO-01/2021-GŘ má být pro řízenou oblast Stará Paka (mimo) – Turnov (mimo) zřízeno záložní pracoviště v ŽST Turnov. Stavbou toto pracoviště nebude zřizováno s ohledem na připravovanou rekonstrukci ŽST Turnov připravovanou stavbou „Rekonstrukce ŽST Turnov“ a současně rekonstrukci výpravní budovy v ŽST Turnov připravovanou v rámci stavby „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“. Zřízení záložního pracoviště navíc neřeší problematiku (ne)zřizování desky nouzových obsluh v ŽST Malá Skála, neboť při přerušení komunikace (vyjma řešení dle Varianty 4 výše) mezi ŽST Malá Skála – Železný Brod není v ŽST Malá Skála dostupná ze ŽST Turnov řídicí část elektronického stavědla.

Návrh staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Železný Brod – Malá Skála

Jak již bylo uvedeno výše se v úseku navrhuje zřídit nové traťové zabezpečovací zařízení typu automatické hradlo s oddílovými návěstidly na trati. Vnitřní výstroj oddílových návěstidel bude soustředěna ve stavědlové ústředně ŽST Malá Skála. V úseku budou zřízena dvě oddílová návěstidla Lo a So včetně jejich předvěstí PřLo a PřSo. Před návěstidly budou zřízena příslušná vzdálenostní upozorňovadla. V úseku budou zřízeny úseky počítačů náprav. V úseku se nenachází žádný železniční přejezd.

Bližší je návrh zabezpečovacího zařízení patrný z pracovního situačního schématu v příloze záznamu.



ŽST Malá Skála

V ŽST Malá Skála se navrhuje zřídit nové staniční zabezpečovací zařízení typu elektronické stavědlo. Řídicí část elektronického stavědla bude umístěna v ŽST Železný Brod a bude společná pro ŽST Košťálov, ŽST Semily a ŽST Železný Brod. Všechna hlavní návěstidla budou zřízena nová světelná platná pro příslušnou kolej. Celkem budou dále zřízena čtyři světelná seřadovací návěstidla, přičemž návěstidlo Se1 bude ve funkci označnicku. Dle dohody na jednání se nepředpokládá pravidelný posun přes přejezd P3087. Všechny výhybky a výkolejky budou vybaveny elektromotorickými přestavníky. Volnost úseků bude zajišťována úseky počítačů náprav. Vzdálenost mezi Se4 a označnickem je přibližně 156 m.

Centrální přístup na nástupiště u koleje č. 3 bude zabezpečen výstražným zařízením pro přechod kolejí. Z toho důvodu budou koleji č. 1 zřízena cestová návěstidla kryjící tento přechod.

Návrh rozmístění návěstidel respektuje investorem předané podklady pro uplatňování ochranných drah u systému ERTMS/ETCS L1 LS. V koleji č. 3 jsou tedy odjezdová návěstidla umístěna minimálně 75 m od námeznicku výhybky č. 2, resp. výhybky č. 3. Pro prodloužení užitečné délky kolejí jsou pak mezi návěstidlem a námezníkem zřízeny další úseky počítačů náprav. Výše popsané přitom předpokládá uplatnění ochranné dráhy 75 m pro uvolňovací rychlost 20 km/h platné pro stávající železniční infrastrukturu. V případě návěstidel v koleji č. 1 a č. 1a není uplatňována žádná ochranná dráha, neboť při potencionálním projetí návěstidla není ohrožena jízdní cesta s rychlostí vyšší 60 km/h.

V obvodu stanice nachází tři železniční přejezdy. Návrh přejezdového zabezpečovacího zařízení je uveden dále.

Blíže je návrh zabezpečovacího zařízení patrný z pracovního situačního schématu v příloze záznamu.

Malá Skála – Turnov

V mezistaničním úseku Malá Skála – Turnov se navrhuje zřídit nové traťové zabezpečovací zařízení typu automatické hradlo s oddílovými návěstidly na trati. Vnitřní výstroj oddílových návěstidel bude soustředěna v technologickém prostoru objektu zastávky Dolánky. V úseku budou tedy zřízena dvě oddílová návěstidla Lo a So včetně jejich předvěstí PLo a PSo. Před návěstidly budou zřízena příslušná vzdálenostní upozorňovací. V úseku budou zřízeny úseky počítačů náprav. V úseku se nachází celkem šest železničních přejezdů. Návrh jejich zabezpečení je uveden níže.

Nově zřízené traťové zabezpečovací zařízení bude v ŽST Turnov zavázáno na stávající staniční zabezpečovací zařízení. Vnitřní výstroj úvazky bude umístěna do reléového domku zřízeného v blízkosti stávajícího reléového domku s vnitřní technologií prvků na maloskalském zhlaví.

Blíže je návrh zabezpečovacího zařízení patrný z pracovního situačního schématu v příloze záznamu.

Návrh přejezdových zabezpečovacích zařízení

Konkrétně je návrh přejezdového zabezpečovacího zařízení patrný z pracovních náčrtků přejezdů v příloze záznamu.

Obecně

Na přejezdech v Malé Skále jsou výstražníky v kolizi se stávajícím oplocením. Projektant byl požádán o prověření možnosti zřídit výstražníky blíže k ose koleje, což umožňuje aktuální znění ČSN 73 6380 dle odst. 6.2.2, resp. 6.2.5. Projektant upozornil, že tato úleva se týká případů souběžné komunikace, což není případ dotčených přejezdů P3086 a P3087. Hlavní inženýr projektu tuto problematiku dále prověří.

Navrhovaná konfigurace výstražníků na přejezdech P3086, P3087, P3088 a P3093 je patrná z pracovních verzí náčrtků přejezdů v příloze záznamu.

Přechod P3086

Ačkoliv rozhledové poměry na přejezdu jsou dobré a zabezpečení pouze výstražnými kříži lze na přechodu pro pěší zřídit (ponechat) do rychlosti 100 km/h bude na přejezdu dle požadavku a předchozích projednání zřízeno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a



doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevn. Na přechodu budou zřízeny výstražníky A a B se závorovými břevny vpravo ve směru chůze na přechod. Výstražník A je přitom v kolizi se stávajícím oplocením, které je zřízeno na drážním pozemku. Vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve stavědlové ústředně, v místě přejezdu bude zřízena pouze přístrojová skříň.

Přejezd P3087

Na přejezdu bude zřízeno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevn. Na přejezdu budou zřízeny výstražníky se závorovými břevny po obou stranách komunikace. Výstražníky A a D jsou v kolizi se stávajícím oplocením, přičemž oplocení u výstražníku D je umístěno na drážním pozemku. Výstražník C je v kolizi se stávajícím sjezdem. Vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve stavědlové ústředně, v místě přejezdu bude zřízena pouze přístrojová skříň.

Přejezd P3088

Na přejezdu bude zřízeno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevn. Na přejezdu budou zřízeny výstražníky se závorovými břevny vpravo ve směru jízdy na přejezd. Pro zajištění viditelnosti signalizace budou navíc vlevo ve směru jízdy na přejezd zřízeny samostatné výstražníky. Vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve stavědlové ústředně, v místě přejezdu bude zřízena pouze přístrojová skříň.

Přechod P3089

Na přechodu bude zřízeno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3SBI, tzn. s pozitivní signalizací bez doplňkové výstrahy pomocí závorových břevn. Výstražníky A a B budou zřízeny vpravo ve směru chůze na přechod. Vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude soustředěna v reléovém domku v místě přechodu. Pro jeho zřízení bude nutné vytvořit vhodný prostor.

Přejezd P3090

Na přejezdu bude řízeno nové mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZM 2. Na přejezdu budou tedy zřízena uzamykatelná závorová břevna, která bude možné zvednout po vložení závislostního klíče, který bude držen v elektromagnetickém zámku v místě přejezdu.

Přejezd P3092

Aktuálně je projednáváno zrušení přejezdu. Dle pokynu investora a hlavního inženýra projektu bude v tuto chvíli sledováno řešení, kdy přejezd nebude zrušen a musí být tedy navrženo světelné přejezdové zabezpečovací zařízení. Projektant doporučil zachovat pro zajištění přístupu na zastávku alespoň přechod pro pěší, ale bude dále postupovat dle pokynu.

Na přejezdu bude zřízeno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevn. Na přejezdu budou zřízeny výstražníky A a B se závorovými břevny vpravo ve směru jízdy na přejezd. Pro zajištění viditelnosti signalizace z nástupiště zastávky se předpokládá na výstražníku B zřízení doplňkové výstražníkové skříň. Vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude soustředěna v objektu zastávky Dolánky (viz. dále).

Přejezd P3093

Na přejezdu bude zřízeno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevn. Na přejezdu budou zřízeny výstražníky A a B se závorovými břevny vpravo ve směru jízdy na přejezd. Pro zajištění viditelnosti signalizace z sjezdu navrhuje zřídit doplňkovou výstražníkovou skříň na výstražníku A a dále samostatný výstražník D. Vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude soustředěna v objektu zastávky Dolánky (viz. dále).



Přechod P3094

Aktuálně se projednává zrušení přechodu. Přechod zůstane zabezpečen výstražnými kříži.

Přechod P3095

Přechod se již nachází v obvodu ŽST Turnov a zůstane v této stavbě zabezpečen výstražnými kříži. Způsob zabezpečení nebo jeho zrušení bude dále prověřován v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Turnov“.

Ostatní

- Objekt Dolánky

Vnitřní technologie oddílových návěstidel automatického hradla Dolánky a přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdech P3092 a P3093 se předpokládá umístit do stávajících prostor objektu zastávky Dolánky. Kapacitně jsou prostory, kde je v současnosti umístěna vnitřní technologie přejezdových zabezpečovacích zařízení, dostatečné i pro umístění nové technologie. Projektant ale upozornil na špatný stavebně technický stav objektu.

- Kabelové trasy

Projektant prověřil pochůzkou realizovatelnost kabelových tras v úseku Malá Skála – Turnov. V úseku je s určitými omezeními možné kabelové trasy realizovat i ve skalních zářezích. Jako kriticky problematický se jeví úsek mezi žkm 122,9 - 123,1, kde je trať vedena ve skalním zářezu (viz. foto níže). Projektant pro nalezení řešení svolá místní šetření za účasti Správy tratí.



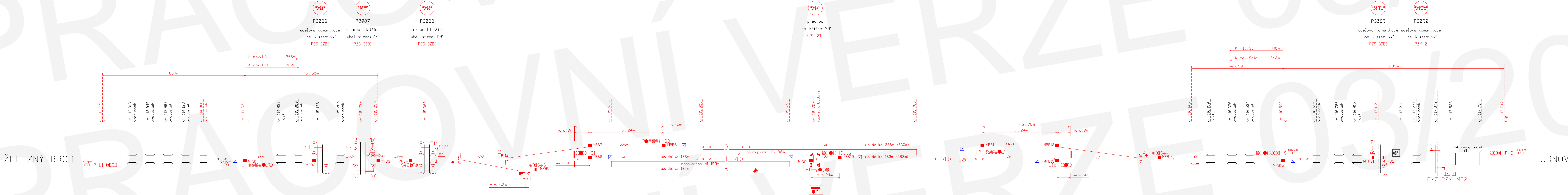
Závěr

Představený návrh zabezpečovacího zařízení byl akceptován:

- Projektant osloví O14 se žádostí o vyjádření ke koncepci zabezpečovacího zařízení, která umožní nezřizování desky nouzových obsluh v ŽST Malá Skála.
- Hlavní inženýr stavby prověří možnost zajištění výjimky z ČSN 73 6380 na umístění vybraných výstražníků na přejezdech P3086 a P3087 blíže jak 4,0 m od osy koleje
- Na přejezdu P3092 bude sledováno zabezpečení přejezdu světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI.
- Investorem je preferováno umístění vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení v zastávce Dolánky do stávající budovy.
- Projektant svolá místní šetření pro určení vedení kabelových tras v úseku žkm 122,9 – 123,1.

Jiří Záruba	Stavební správa západ	+420 725 501 038	zaruba@spravazeleznic.cz
Pavel Konopásek	Správa železnic, GŘ O6	+420 602 289 077	konopasek@spravazeleznic.cz
Jan František Sedláček	SŽ GŘ O14/3	+420 722 986 356	sedlacekj@spravazelenic.cz
David Veselý	SŽ OŘ HKR - ÚTN	+420 722 113 362	veselyda@spravazeleznic.cz
Martin Bednár	Správa železnic, GŘ O11	+420 607 019 217	BednarM@spravazeleznic.cz
Libor Šlechta	Správa železnic, s.o., OŘ Hradec Králové, SSZT Hradec Králové	+420 724 955 653	slechta@spravazeleznic.cz
Tomáš Míka	Správa železnic, O6	+420 725 761 482	mikat@spravazeleznic.cz
Pavel Říha	SŽ GŘ O11	+420 602 762 249	riha@spravazeleznic.cz
Zdeněk Kříž	Správa železnic, státní organizace	+420 602 593 906	KrizZ@spravazeleznic.cz
Jiří Šimůnek	Správa železnic, s. o., OŘ Hradec Králové, úŘP	+420 606 682 080	SimunekJ@spravazeleznic.cz
Václav Homola	SŽ, s.o.; OŘ Hradec Králové, PO Liberec	+420 602 471 548	homolav@spravazeleznic.cz
Štěpán Souhrada	SUDOP Praha	+420 705 628 675	stepan.souhrada@sudop.cz
Jaromír Knotek	Správa železnic, O14 OZT	+420 601 102 263	knotek@spravazeleznic.cz, o14sek@spravazeleznic.cz
Pavel Holas	SŽ, s.o., OŘ HKR, SSZT HKR	+420 602 882 857	holasp@spravazeleznic.cz
Vojtěch Malý	Správa železnic	+420 724 859 450	MalyV@spravazeleznic.cz
Petr Nekula	SUDOP PRAHA a. s.	+420605 223 899	petr.nekula@sudop.cz

ŽST MALÁ SKÁLA



TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění
LK-I	MPB1,MPB2	SÚ Malá Skála
LK-II	MPB2,MPB3	SÚ Malá Skála
LK-III	MPB3,MPB4	SÚ Malá Skála
VI-2	MPB4,MPB5,MPB6,MPB7	SÚ Malá Skála
B2-3K	MPB7,MPB8	SÚ Malá Skála
3K	MPB8,MPB11	SÚ Malá Skála
B3K-3	MPB11,MPB12	SÚ Malá Skála

POLOHY PN

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
MPB1	114,634	MPB9	115,695
MPB2	115,173	MPB10	115,720
MPB3	115,299	MPB11	115,840
MPB4	115,374	MPB12	115,903
MPB5	115,465	MPB13	115,902
MPB6	115,510	MPB14	115,988
MPB7	115,511	MPB15	116,562
MPB8	115,572		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železniční svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavniku	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
1	115,397	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR	p	-	□1o/1t	1o uložen v v.č.2	-
2	115,432	J	S49	1:12	500	L	-	b	č	EPR	l	-	□1o/1t/2t	do v.č.3	-
3	115,980	J	S49	1:12	500	P	-	b	č	EPR	p	-	□1o/1t/2t/3t	uložen dle ZDD	-
Vk1	-	-	-	-	-	L	-	-	-	EPR	-	-	-	-	-

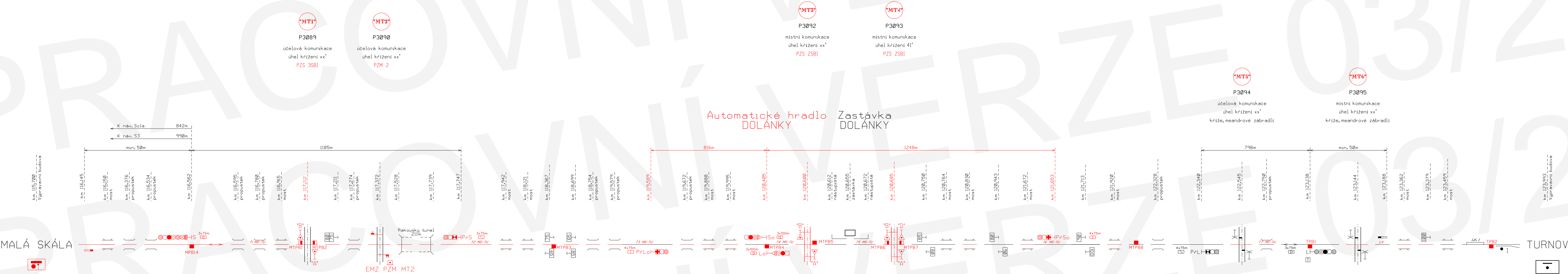
TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
PrL	113,775	Sc1a	115,720	Se1	115,299
L	114,634	L3	115,840	Se2	115,374
S1	115,510	L1a	115,903	Se3	115,465
S3	115,572	S	116,562	Se4	115,989
Lc1	115,696	PrS	117,747		

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

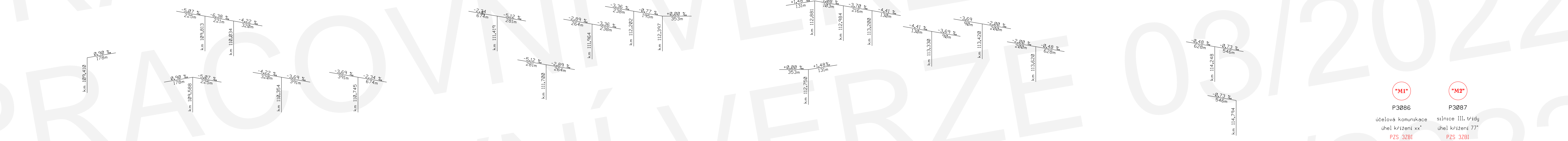
Úsek	Snímače	Umístění
1K	MPB6,MPB9	SÚ Malá Skála
B1K	MPB9,MPB10	SÚ Malá Skála
1aK	MPB10,MPB13	SÚ Malá Skála
V3	MPB12,MPB13,MPB14	SÚ Malá Skála
SK	MPB14,MPB15	SÚ Malá Skála

LEGENDA:
.....Realizováno samostatnou stavbou



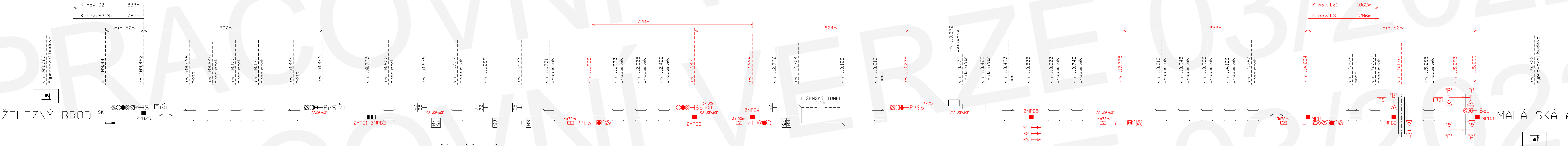
Tratová rychlost100 km/h
Zábrzdň vzdálenost1000 m

Tratová rychlost100 km/h
Zábrzdň vzdálenost1000 m



Automatické hradlo
LIŠNÝ

Zastávka
LIŠNÝ



TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

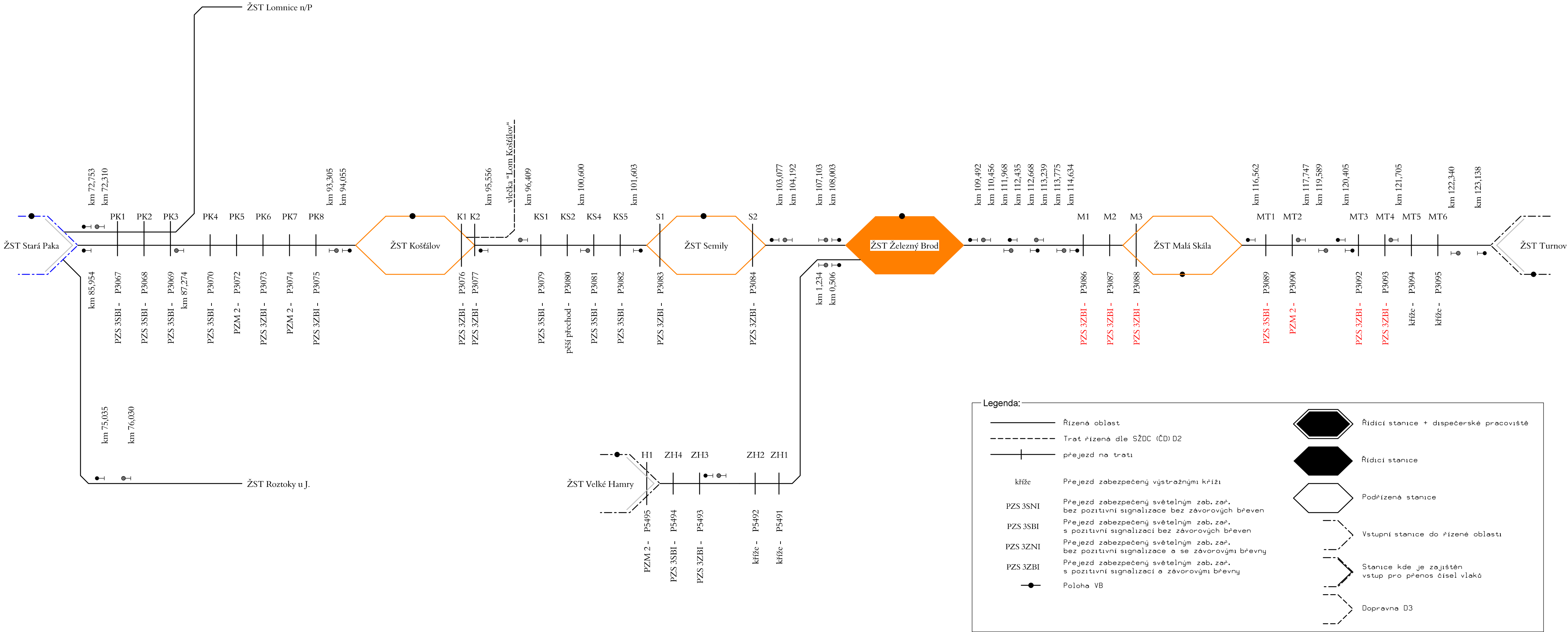
Úsek	Snímače	Umístění
T1 ZB-MS	ZPB25, ZMPB2	SÚ Železný Brod
T2 ZB-MS	ZMPB1, ZMPB3	SÚ Malá Skála
T3 ZB-MS	ZMPB3, ZMPB4	SÚ Malá Skála
T4 ZB-MS	ZMPB4, ZMPB5	SÚ Malá Skála
T5 ZB-MS	ZMPB5, MPB1	SÚ Malá Skála

POLOHY PN

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
ZPB25	109,492	ZMPB4	112,668
ZMPB1	110,790	ZMPB5	113,505
ZMPB2	110,790	MPB1	114,634
ZMPB3	112,435		

Tratová rychlost90 km/h
Zábrzdňá vzdálenost700 m

Tratová rychlost90 km/h
Zábrzdňá vzdálenost700 m



DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

Sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0005/23-3/Lh

V Praze dne 16. ledna 2023

Č. j.: DUCR-3309/23/Lh

Telefon: +420 602 686 781

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

E-mail: linhart@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P3089 jednokolejné neelektrifikované trati Pardubice – Liberec (**Rekonstrukce žst. Malá Skála**) v km 117,112 křížícího účelovou komunikaci podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3SBI se 2 stožáry výstražníků se 2 výstražníky, s doplněním o pozitivní signalizaci.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Výstražník A a B bude umístěn vpravo PK.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO 70994234 zastoupená na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19800 Praha 9, IČO 49823141.**

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19800 Praha 9, IČO 49823141** dne 23. listopadu 2022. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

Dne 2. ledna 2023 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

Trat'ová rychlost v daném úseku trati je 75 km/h.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron

ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ** zastoupená na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19800 Praha 9**

Dotčené orgány:

- Městský úřad Trutnov, odbor výstavby - oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165/, 54116 Trutnov
- Obec Rakousy, Rakousy 34/, 51101 Rakousy
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Semily, dopravní inspektorát, Vysocká 225/, 51301 Semily

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha
- Správa železnic, státní organizace, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové

Spis

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

Sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0005/23-4/Lh

V Praze dne 16. ledna 2023

Č. j.: DUCR-3313/23/Lh

Telefon: +420 602 686 781

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

E-mail: linhart@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

r o z h o d l

ve věci stávajícího křížení P3090 jednokolejné neelektrifikované trati Pardubice – Liberec (**Rekonstrukce žst. Malá Skála**) v km 117,372 křížícího účelovou komunikaci podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým typu PZM 2.
3. Nové zabezpečení přejezdu:
Nově bude železniční přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZM 2. Výsledný klíč umožňující uzamčení zvedacího mechanismu závorových břevnen bude držen v elektromagnetickém zámku v místě přejezdu. Otevření přejezdu je možné na požádání u dopravního zaměstnance minimálně 24 hodin předem.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO 70994234 zastoupená na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19800 Praha 9, IČO 49823141.**

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19800 Praha 9, IČO 49823141** dne 23. listopadu 2022. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

Dne 2. ledna 2023 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

Traťová rychlost v daném úseku trati je 75 km/h.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací

v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron

ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ** zastoupená na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19800 Praha 9**

Dotčené orgány:

- Městský úřad Trutnov, odbor výstavby - oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165/, 54116 Trutnov
- Obec Rakousy, Rakousy 34/, 51101 Rakousy
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Semily, dopravní inspektorát, Vysocká 225/, 51301 Semily

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha
- Správa železnic, státní organizace, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové

Spis

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

Sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0005/23-5/Lh

V Praze dne 16. ledna 2023

Č. j.: DUCR-3317/23/Lh

Telefon: +420 602 686 781

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

E-mail: linhart@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P3092 jednokolejné neelektrifikované trati Pardubice – Liberec (**Rekonstrukce žst. Malá Skála**) v km 120,600 křížícího místní komunikaci podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3ZBI se 2 stožáry výstražníků se 3 výstražníky, s doplněním o závorová břevna přes celou šíři PK a pozitivní signalizaci.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Výstražník A a B1/B2 bude umístěn společně s pohonem závorových břeven vpravo PK.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO 70994234 zastoupená na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19800 Praha 9, IČO 49823141.**

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19800 Praha 9, IČO 49823141** dne 23. listopadu 2022. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

Dne 2. ledna 2023 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

Trat'ová rychlost v daném úseku trati je 85 km/h.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron

ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ** zastoupená na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19800 Praha 9**

Dotčené orgány:

- Městský úřad Trutnov, odbor výstavby - oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165/, 54116 Trutnov
- Obec Rakousy, Rakousy 34/, 51101 Rakousy
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Semily, dopravní inspektorát, Vysocká 225/, 51301 Semily

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha
- Správa železnic, státní organizace, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové

Spis

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

Sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0005/23-6/Lh

V Praze dne 16. ledna 2023

Č. j.: DUCR-3323/23/Lh

Telefon: +420 602 686 781

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

E-mail: linhart@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P3093 jednokolejné neelektrifikované trati Pardubice – Liberec (**Rekonstrukce žst. Malá Skála**) v km 120,685 křížícího místní komunikaci podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3ZBI se 3 stožáry výstražníků se 4 výstražníky, s doplněním o závorová břevna přes celou šíři PK a pozitivní signalizaci.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Výstražník A1/A2 bude umístěn společně s pohonem závorových břeven vpravo PK, výstražník D bude umístěn společně s pohonem závorových břeven vlevo PK a samostatný výstražník B bude umístěn vpravo PK.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO 70994234 zastoupená na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19800 Praha 9, IČO 49823141.**

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19800 Praha 9, IČO 49823141** dne 23. listopadu 2022. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

Dne 2. ledna 2023 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

Traťová rychlost v daném úseku trati je 85 km/h.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací

v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron

ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ** zastoupená na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19800 Praha 9**

Dotčené orgány:

- Městský úřad Trutnov, odbor výstavby - oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165/, 54116 Trutnov
- Obec Rakousy, Rakousy 34/, 51101 Rakousy
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Semily, dopravní inspektorát, Vysocká 225/, 51301 Semily

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha
- Správa železnic, státní organizace, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové

Spis

Zápis o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení

název investiční akce (příp. důvodu situování)
 určení místa (dopravna, přejezd, místo na trati)
 datum uskutečnění situování
 pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel
 seznam všech situovaných návěstidel

Rekonstrukce ŽST Malá Skála
 traťový úsek Malá Skála - Turnov
 16.02.2023
 3
 PřLo, Lo, PřSo, So (hradlo Dolánky)

Označení návěstidla	km poloha dle projektu	km poloha vysituovaná 1)	km poloha vysituovaná 2)	vzdálenost od osy koleje	vzdálenost od námezniku nebo jiného pevného bodu	stávající pevný bod	směrem k žst.	typ návěstidla podle nosné konstrukce	rychlost před návěstidlem	předpokládaná viditelnost	vyhovuje požadavku 12 (7) s	poznámky pro dodržení viditelnosti návěstidel	ostatní poznámky
	[km]	[km]		[m]	[m]				[km/h]	[m]			
PřSo	121,653	121,695	121,695	3,1	5	hektometr 121,7	Malá Skála	stožárové	100	195	7		ruční výkop - blízka kabelová trasa
Lo	120,405	120,450	120,450	2,9	50	hektometr 120,4	Turnov	stožárové	90	175	7		
So	120,405	120,450	120,450	3,1	50	hektometr 120,4	Turnov	stožárové	90	175	7		
PřLo	119,589	119,367	119,365 ³⁾	3	33	hektometr 119,4	Malá Skála	stožárové	90	175	7	boční montáž	

Vysvětlivky:





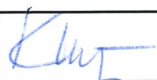


- 1) Ke stávajícímu staničení
- 2) K navrhovanému staničení po zaměření
- 3) Ke změně kilometru v projektové dokumentaci došlo z důvodu podměřeného hektometru 119,4 - ten se nachází ve směru staničení od hektometru 119,3 necelých 98 metrů.

Existují rozporná stanoviska členů komise

ano	ne
-----	----

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

Prezenční listina

		Organizace	Jméno a příjmení	Podpis	Kontakt
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	OŘ Hradec Králové	Jiří Kohout		kohout.j@spravazeleznic.cz
	zástupce	OŘ Hradec Králové	JAN ZAPAL		zapal.j@spravazeleznic.cz
Správa elektrotechniky a energetiky	člen	OŘ Hradec Králové	Vladimír Dušek		dusek.v@spravazeleznic.cz
Správa tratí	člen	OŘ Hradec Králové	Jaroslav Čepelík		cepel.j@spravazeleznic.cz
	člen	OŘ Hradec Králové			
Úsek řízení provozu	člen	OŘ Hradec Králové	Žitenský Křižek		krizek.z@spravazeleznic.cz
Provozovatel drážní dopravy	člen	ČD Cargo	HYNEK POSSELT		HYNEKPOSSELT@SZTMN.CZ
Investor (zodpovědný zástupce)	člen				
Projekční organizace (zodpovědný projektant)	člen	SUDOP PRAHA a.s.	PETR NEKULA		PETR.NEKULA@SUDOP.CZ

Poznámka: Tento dokument, je rozesílán pouze elektronicky, originál je uložen na Správě železnic s.o. OŘ Hradec Králové, Správa SZT